

ООО «ВЕСТДИА медиа техник»

УДК 72.021.2

СТРУКТУРА ДОКУМЕНТА СОСТАВЛЕНА

ПО ГОСТ 7.32-2001

УТВЕРЖДАЮ

Директор предприятия

Диев М.С.

г.



**КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ГОРОДА
МОСКВЫ**

Руководитель проекта

Бондарь А.В.

Москва — 2013

КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ГОРОДА МОСКВЫ

Выполнено авторским коллективом в составе:

Занимаемая должность	Наименование раздела	Подпись	ФИО
Руководитель проекта	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 (рис. 1.1, рис. 1.1.1)		Бондарь А.
Технический директор	10 (рис. 1.2.1-1.2.15), 11, 12, 13		Глухов А.
Заместитель директора			Гончарова М.

РЕФЕРАТ**ПРОЕКТ, КОНЦЕПЦИЯ, СИСТЕМА НАВИГАЦИИ, ГОРОД МОСКВА,
АДРЕСНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ГОРОДСКОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ.**

Объектом исследования является единая система навигации города Москвы.

Целью работы является разработка Концепции единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации.

В процессе работы определены принципы создания Единой системы навигации в части Адресной навигации, принципы зонирования города Москвы, а также определена типология навигационных указателей для различных территорий города Москвы и принципы их размещения.

В результате исследования сформирована Концепция единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации.

Область применения — территория в административных границах города Москвы по состоянию на июнь 2012 года, за исключением Новомосковского и Троицкого административных округов и кварталов, состоящих, в основном, из индивидуальной, коттеджной, малоэтажной застройки и кварталов (микрорайонов), в которых идет комплексная реконструкция жилищного фонда.

СОДЕРЖАНИЕ

1	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	6
2	ОПРЕДЕЛЕНИЯ	15
3	ВВЕДЕНИЕ	21
4	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	25
5	ПРИНЦИПЫ СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ Г. МОСКВЫ	25
6	ПРИНЦИПЫ ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ Г. МОСКВЫ	28
7	ТИПОЛОГИЯ НАВИГАЦИОННЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЙ Г. МОСКВЫ И ПРИНЦИПЫ ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ	32
8	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	41
9	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	44
10	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	51
11	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	69
12	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	74
13	ПРИЛОЖЕНИЕ 4	88

НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. Конституция Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 15.04.1993 № 4802-1 (ред. от 26.06.2007) «О статусе столицы Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 01.09.2013) «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ (ред. от 07.06.2013) «О рекламе».
5. Жилищный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 188-ФЗ (ред. от 05.04.2013).
6. Федеральный закон от 14.02.2009 №22-ФЗ «О навигационной деятельности».
7. Федеральный закон от 26.12.1995 №209-ФЗ «О геодезии и картографии».
8. Федерального закона от 26.06.2008 №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
9. Федеральный закон от 1 июня 2005 г. № 53-ФЗ «О государственном языке Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».
12. Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
13. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
14. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

15. Декларация прав инвалидов ООН.
16. Стандартные правила обеспечения равных возможностей для инвалидов ООН.
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2008 г. № 315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
18. Закон г. Москвы от 28.06.1995 «Устав города Москвы».
19. Закон г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 03.04.2013) «Градостроительный кодекс города Москвы».
20. Закон г. Москвы от 05.05.2010 № 17 (ред. от 26.10.2011) «О Генеральном плане города Москвы».
21. Закон г. Москвы от 17.01.2001 № 3 (ред. от 21.11.2007) «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы».
22. Закон г. Москвы от 26.10.2005 № 55 «О дополнительных мерах социальной поддержки инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в городе Москве».
23. Закон г. Москвы от 08.10.1997 № 40-70 «О наименовании территориальных единиц, улиц и станций метрополитена города Москвы».
24. Закон г. Москвы от 15.10.2003 № 59 (ред. от 26.06.2013) «О наименованиях и границах внутригородских муниципальных образований в городе Москве».
25. Закон г. Москвы от 05.07.1995 № 13-47 (ред. от 26.06.2013) «О территориальном делении города Москвы».
26. Закон г. Москвы от 26.09.2001 № 48 (ред. от 17.04.2013) «Об особо охраняемых природных территориях в городе Москве».(с изменениями и дополнениями).
27. Закон г. Москвы от 15.07.2009 № 27 (ред. от 26.12.2012) «О физической культуре и спорте в городе Москве».

28. Закон г. Москвы от 14.07.2000 № 26 (ред. от 06.07.2011) «Об охране и использовании недвижимых памятников истории и культуры».
29. Постановление Правительства Москвы от 11.11.2008 № 1037-ПП (ред. от 09.08.2011) «О Концепции единой цветоцветовой среды города Москвы».
30. Постановление Правительства Москвы от 22.07.2008 № 584-ПП «О мерах по освобождению отдельных исторических территорий города Москвы от наружной рекламы».
31. Постановление Правительства Москвы от 29.11.2005 № 941-ПП (ред. от 11.14.08.2007) «О формировании Перечней земельных участков, занятых объектами социальной инфраструктуры, находящимися в собственности города Москвы».
32. Постановление Госстроя РФ от 27 сентября 2003 г. № 170 «Об утверждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда».
33. Постановление Правительства Москвы от 21.11.2006 № 908-ПП (ред. от 11.06.2013) «О порядке установки и эксплуатации информационных конструкций в городе Москве и городской конкурсной комиссии по проведению открытых конкурсов (аукционов) на установку и эксплуатацию рекламных конструкций».
34. Постановление Правительства Москвы от 12.12.2012 № 712-ПП (ред. от 11.06.2013) «Об утверждении Правил установки и эксплуатации рекламных конструкций».
35. Постановление Правительства Москвы от 12.12.2012 № 713-ПП (ред. от 11.06.2013) «Об утверждении административных регламентов предоставления государственных услуг Департаментом средств массовой информации и рекламы города Москвы».
36. Постановление Правительства Москвы от 07.12.2004 № 857-ПП «Об утверждении Правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в городе Москве».
37. Постановление Правительства Москвы от 26.03.2002 № 208-ПП «О Концепции комплексного развития туристско-рекреационной зоны "Золотое

кольцо Москвы" и первоочередных мерах по ее реализации».

38. Постановление Правительства Москвы от 06.08.2002 № 623-ПП «Об утверждении Норм и правил проектирования комплексного благоустройства на территории города Москвы МГСН 1.02-02».
39. Постановление Правительства Москвы от 13.09.2011 № 423-ПП «О Городской межведомственной комиссии по наименованию территориальных единиц, улиц, станций метрополитена, организаций и других объектов города Москвы».
40. Постановление Правительства Москвы от 23.06.2009 № 581-ПП «О Порядке организации и осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований в сфере внешнего благоустройства территорий, содержания зданий, сооружений и прочих объектов в городе Москве».
41. Постановление Правительства Москвы от 07.10.2011 № 476-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы "Развитие индустрии отдыха и туризма на 2012—2016 годы"».
42. Постановление Правительства Москвы № 563-ПП от 28.08.2013 года «О создании единой системы навигации города Москвы».
43. Постановление Правительства Москвы № 636-ПП от 13.11.2012 года «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и о предоставлении земельных участков для целей, не связанных со строительством».
44. Постановление Правительства Москвы № 606-ПП от 13.09.2013 года «О пешеходных зонах общегородского значения города Москвы».
45. Распоряжение Правительства Москвы № 618-РП от 14.04.2006 года «Об информационном обеспечении расположения объектов органов исполнительной власти города Москвы и государственных учреждений».
46. Распоряжение Правительства Москвы № 1342-РП от 11.09.2002 года «Об организации системы ориентирования иностранных туристов в границах туристско-рекреационной зоны "Золотое кольцо Москвы"».

47. Распоряжение Правительства Москвы от 16.06.2011 № 470-РП «Об утверждении плана мероприятий по ликвидации на территории города Москвы незаконных объектов наружной рекламы и информации».
48. Поручение временно исполняющего обязанности Мэра Москвы С.С.Собянина (п.п. 4 и 7 протокола совещания от 10.06.2013 № 4-27-76/3).
49. Распоряжение Мэра Москвы от 03.02.1998 № 98-РМ «О едином порядке присвоения и регистрации адресов объектов недвижимости в г. Москве».
50. Поручение исполняющего обязанности заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы П.П.Бирюкова (п. 3.2 протокола совещания от 27.06.2013 №18-21-133/3).
51. Распоряжение Москомспорта от 29.06.2012 № 213 «Об утверждении Порядка учета спортивных сооружений и иных объектов спорта, составляющих спортивную инфраструктуру города Москвы».
52. Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства (ДЖКХиБ) г. Москвы от 19.12.2011 № 05-14-832/1 «Об утверждении Регламента размещения указателей наименований улиц и номеров домов на зданиях, строениях и сооружениях в городе Москве».
53. ГОСТ 10434-82. Соединения контактные электрические. Классификация. Общие технические требования.
54. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические условия.
55. ГОСТ 1412-85. Чугун с пластичным графитом для отливок.
56. ГОСТ 14254-96. Степени защиты, обеспечиваемые оболочками.
57. ГОСТ 14806-80. Дуговая сварка алюминия и алюминиевых сплавов в инертных газах. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры.
58. ГОСТ 15140-78. Материалы лакокрасочные. Методы определения адгезии.
59. ГОСТ 16037-80. Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры.

60. ГОСТ 1759.4-87. Болты, винты и шпильки. Механические свойства и методы испытаний.
61. ГОСТ 19.001-77 — ГОСТ 19.701-90. Единая система программной документации.
62. ГОСТ 19903-74. Прокат листовой горячекатаный. Сортамент.
63. ГОСТ 2.001-93. — ГОСТ Р 2.901-99. Единая система конструкторской документации.
64. ГОСТ 2.111-68. ЕСКД. Нормоконтроль.
65. ГОСТ 21631-76. Листы из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.
66. ГОСТ 24.104-85 — ГОСТ 24.703-85. Единая система стандартов автоматизированных систем управления.
67. ГОСТ 25.101-83 — ГОСТ 26007-83. Расчеты и испытания на прочность.
68. ГОСТ 27478-87. Машины для уборки городов. Общие технические требования.
69. ГОСТ 3262-75. Трубы стальные водогазопроводные. Технические условия.
70. ГОСТ 34.320-96 — ГОСТ 34.321-96. Информационные технологии. Система стандартов по базам данных.
71. ГОСТ 53998-2010 Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования.
72. ГОСТ 5781-82. Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия.
73. ГОСТ 7.1-2003. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления.
74. ГОСТ 7.12-93. СИБИБД. Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке. Общие требования и правила.
75. ГОСТ 7.32-2001. СИБИБД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.

76. ГОСТ 7.79-2000. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Правила транслитерации кирилловского письма латинским алфавитом.
77. ГОСТ 7.9-95. СИБИД. Реферат и аннотация. Общие требования.
78. ГОСТ 7798-70. Болты с шестигранной головкой класса точности В. Конструкция и размеры.
79. ГОСТ 8.332-78. Государственная система обеспечения единства измерений. Световые измерения. Значения относительной спектральной световой эффективности монохроматического излучения для дневного зрения.
80. ГОСТ 8.417-2002. ГСИ. Единицы величин.
81. ГОСТ 8617-81. Профили прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.
82. ГОСТ 8639-82. Трубы стальные квадратные. Сортамент.
83. ГОСТ 8645-68. Трубы стальные прямоугольные. Сортамент.
84. ГОСТ 8732-78. Трубы стальные бесшовные горячедеформированные. Сортамент.
85. ГОСТ 8734-75. Трубы стальные бесшовные холоднодеформированные. Сортамент.
86. ГОСТ 9.005-72 — ГОСТ Р 9.915-2010. Единая система защиты от коррозии и старения.
87. ГОСТ 9.301-86. ЕСЗКС. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования.
88. ГОСТ 9.302-88. ЕСЗКС. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля.
89. ГОСТ 9.307-89. ЕСЗКС. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля.
90. ГОСТ 9.401-91. ЕСЗКС. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов.
91. ГОСТ 9.402-2004. ЕСЗКС. Покрытия лакокрасочные. Подготовка метал-

лических поверхностей к окрашиванию.

92. ГОСТ 9.602-2005. ЕСЗКС. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии.
93. ГОСТ Р 12.4.026-2001. Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.
94. ГОСТ Р 51605-2000 — ГОСТ Р 51608-2000. Карты цифровые топографические.
95. ГОСТ Р 51671-2000. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности.
96. ГОСТ Р 51885-2002. Знаки информационные для общественных мест.
97. ГОСТ Р 52044-2003. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
98. ГОСТ Р 52131-2003. Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования.
99. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
100. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
101. ГОСТ Р 52293-2004. Геоинформационное картографирование. Система электронных карт. Карты электронные топографические. Общие требования.
102. ГОСТ Р 9.316-2006. ЕСЗКС. Покрытия термодиффузионные цинковые. Общие требования и методы контроля.
103. СНиП 2.03.11-85. Пособие по проектированию защиты от коррозии бетонных и железобетонных строительных конструкций.

104. СНиП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
105. СНиП 21-01-97. Методические рекомендации по расчету огнестойкости и огнестойкости железобетонных конструкций.
106. СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение.
107. СНиП 3.01.01-85. Ведомственные строительные нормы по разработке проектов организации строительства (Электроэнергетика).
108. СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
109. СНиП III-10-75. Благоустройство территории.
110. СНиП III-4-80. Техника безопасности в строительстве.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Адрес — структурированное описание по установленной форме совокупности реквизитов местоположения объекта на местности (земельного участка, владения, здания, сооружения), однозначно определяющее данный объект в соответствии с установленным для него кадастровым номером.
2. Адресация — присвоение адреса объекту недвижимости.
3. Адресный номер — реквизит адреса, представляющий собой последовательность цифр с возможным добавлением буквенной литеры (А, Г, Д и т.д., исключая буквы Б, В, Е, З, Й, Ч, Ъ, Ы, Ь).
4. Адресный реестр — банк пространственно привязанной адресной информации о местоположении земельных участков, зданий, строений, сооружений, объектов незавершенного строительства.
5. Адресный реестр зданий и сооружений в г. Москве — систематизированный в соответствии с кадастровым делением территории свод документированных сведений об объектах адресации и адресах объектов градостроительной деятельности.
6. Айдентика — набор графических форм и принципов построения визуальной коммуникации, объединённых одной идеей.
7. Владение — земельный участок, имеющий замкнутый контур границ, с расположенными на нем зданиями и сооружениями.
8. Городское ориентирование — определение своего местоположения на местности относительно объектов городской застройки.
9. Графический знак — визуально воспринимаемое изображение, предназначенное для сообщения информации независимо от языка. Знак может быть нарисован, напечатан или нанесен любым другим способом.
10. Дизайн — творческий метод и процесс функционального формообразования, а также область профессиональной деятельности по проектированию промышленных изделий, мебели, инструментов, машин, организации предметной среды и трудовых процессов.

11. Домовой указатель — идентификатор здания, размещенный на фасаде, указывающий наименование улицы, переулка, площади, дома и пр.
12. Единая система (городской) навигации — множество элементов, находящихся в отношениях и связях друг с другом, которые образуют определённую целостность, единство ориентирования в городском пространстве.
13. Жилищный фонд — совокупность всех жилых помещений независимо от форм собственности, включая жилые дома, специализированные дома (общежития, гостиницы-приюты, дома маневренного фонда, жилые помещения из фондов жилья для временного поселения вынужденных переселенцев и лиц, признанных беженцами, специальные дома для одиноких престарелых, дома-интернаты для инвалидов, ветеранов и другие), квартиры, служебные жилые помещения, иные жилые помещения в других строениях, пригодные для проживания.
14. Здание, строение (дом) — результат строительства, представляющий собой объёмную строительную систему, имеющую надземную и (или) подземную части, включающую в себя помещения, сети инженерно—технического обеспечения и системы инженерно—технического обеспечения и предназначенную для проживания и (или) деятельности людей, размещения производства, хранения продукции или содержания животных.
15. Земельный участок — часть земной поверхности, границы которой определены в соответствии с федеральным законодательством.
16. Инженерная, транспортная и социальная инфраструктуры — комплекс сооружений и коммуникаций транспорта, связи, инженерного оборудования, а также объектов социального и культурно — бытового обслуживания населения, обеспечивающий устойчивое развитие и функционирование поселений и территорий.
17. Кадастровый номер — не повторяющийся во времени и на территории Российской Федерации государственный учётный номер.
18. Картографо-геодезический фонд — совокупность материалов и данных, созданных в результате осуществления геодезической и картографической

деятельности и подлежащих длительному хранению в целях их дальнейшего использования.

19. Квартал — элемент планировочной структуры, не расчлененный магистральными улицами, переулками, проездами.
20. Конструкторская документация — графические и текстовые документы, которые в совокупности или в отдельности, определяют состав и устройство изделия и содержат необходимые данные для его разработки, изготовления, контроля, эксплуатации, ремонта и утилизации.
21. Концепция — система взглядов, понятий, представлений о каком-либо предмете, являющаяся «образным ключом» к пониманию конкретной проблемы, определяющая методы и способы ее решения.
22. Корпус — отдельное здание в ряду нескольких или обособленная часть здания.
23. Маломобильные граждане — инвалиды всех категорий, к которым относятся лица, имеющие нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеваниями, последствиями травм или дефектами, приведшими к ограничению жизнедеятельности, и вызывающее необходимость их социальной защиты. лица пожилого возраста. граждане с малолетними детьми, в том числе использующие детские коляски. другие лица с ограниченными способностями или возможностями самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, вынужденные в силу устойчивого или временного физического недостатка использовать для своего передвижения необходимые средства, приспособления и собак-проводников.
24. Микрорайон — элемент планировочной структуры, не расчлененный магистральными улицами, являющийся либо селитебной, либо ландшафтно-рекреационной территорией в установленных границах.
25. Номер владения, здания, корпуса или строения — реквизит адреса объекта, состоящий из последовательности цифр с возможным добавлением буквы.

26. Объект незавершенного строительства — объект, строительство которого не завершено.
27. Объекты дорожного хозяйства — искусственные сооружения, предназначенные для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно—климатических условий, в том числе аллеи, бульвары, набережные, просеки, проспекты, тупики, шоссе.
28. Отдельно стоящий указатель — объект благоустройства, помогающий определить направление движения к чему-либо.
29. Отдельно стоящий указатель с рекламным модулем — объект городской инфраструктуры рассчитанный как на пешеходов, так и на автомобилистов, помогающий определить движение как к объектам коммерческого назначения, так и к общегородским объектам.
30. Переадресация — изменение адреса объекта недвижимости.
31. Пиктограмма — знак, отображающий важнейшие узнаваемые черты объекта, предмета или явления, на которые он указывает, чаще всего в схематическом виде.
32. Проспект, аллея, улица, переулок, проезд, набережная, тупик и т.д. — поименованные элементы планировочной структуры, обеспечивающие транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, промышленными зонами, общественными центрами, кварталами, имеющие линейные фиксированные по всей длине границы, начало и окончание.
33. Светодиодные лампы или светодиодные светильники — применяются для бытового, промышленного и уличного освещения. Светодиодная лампа является одним из самых экологически чистых источников света.
34. Сооружение — результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей

и грузов.

35. Стенной полигонометрический знак (стенной репер) – знак, устанавливаемый на несущих конструкциях капитальных: зданий и сооружений, служащий для наблюдения за деформациями оснований зданий и сооружений.
36. Типовое проектирование — разработка однотипных проектов зданий, конструкций, сооружений, деталей и других изделий, предназначенных для серийного строительства или производства.
37. Топографические карты — подробные, единые по содержанию, оформлению и математической основе географические карты, на которых изображаются природные и социально-экономические объекты местности с присущими им качественными и количественными характеристиками и особенностями размещения.
38. Туризм — временные выезды (путешествия) граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства с постоянного места жительства в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально деловых, религиозных и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания.
39. Туристские карты — специальные карты, отображающие объекты, представляющие интерес для туризма (архитектурные и исторические памятники, национальные парки и заповедники, гостиницы, аэропорты, вокзалы и др.), на фоне общегеографических элементов (населенных пунктов, дорог, рек и т.п.), которые, как правило, сопровождаются текстом, фотографиями, рисунками и указателями.
40. Указатель «панель-кронштейн» — объект городской инфраструктуры размещенный на специальных временных и/или стационарных конструкциях, расположенных на открытой местности, а также на внешних поверхностях зданий, помогающий определить направление движения к чему-либо.
41. Указатель наименования улицы — размещаемый на фасаде здания знак, установленных типоразмеров с цветографическим изображением, опреде-

ляющим название улицы, к которой это здание примыкает.

42. Указатель номера дома — размещаемый на фасаде здания знак, установленных типоразмеров с цветографическим изображением номера здания по Адресному реестру зданий и сооружений города Москвы.
43. Улица, переулок, проезд — поименованные градостроительные объекты, обеспечивающие транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также между жилыми районами и промзонами, общественными центрами, кварталами, имеющие линейные фиксированные по всей длине границы, начало и окончание.
44. Фундамент — подземная или подводная часть сооружения, которая передает его грунтовому основанию статическую нагрузку, создаваемую весом сооружения, и дополнительные динамические нагрузки, создаваемые ветром либо движением воды, людей.
45. Художественная концепция — система идей, убеждений, взглядов художника (идеологии) и творческого метода, способов и приемов работы.

ВВЕДЕНИЕ

Разработка Концепции Единой системы навигации города Москвы проходит в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Основание проектирования:

- 1. Постановление Правительства Москвы № 563-ПП от 28 августа 2013 года «О создании единой системы навигации города Москвы».**
- 2. Государственный контракт № 4-ГБУ/13 от 28.10.2013.**

Москва — столица Российской Федерации, такой высокий статус закреплен за городом Конституцией России (п. 2 ст. 70). Кроме этого статус города определен Федеральным законом от 15.04.1993 № 4802-1 (ред. от 26.06.2007) «О статусе столицы Российской Федерации».

Москва является центром Московской городской агломерации. Территория города на 2012 год составляла 2511 км². Треть (870 км²) находится внутри кольцевой автомагистрали (МКАД), остальные 1641 км² — за кольцевой автодорогой.

Крупнейший по численности населения город России, второй по величине город Европы, входит в десятку крупнейших городов мира. Численность населения Москвы в новых границах, по данным Росстата, на 1 января 2013 г. составляет 11 979 529 чел, из них городского 11 843 643, сельского 135 886, плотность населения — 4770,82 чел./км².

Москва является политическим, экономическим, культурным и научным центром страны. В Москве находятся федеральные органы государственной власти Российской Федерации (за исключением Конституционного суда), органы местного самоуправления, посольства иностранных государств, штаб-квартиры большинства крупнейших российских коммерческих организаций и общественных объединений.

Москва — важный туристический центр России: Московский Кремль; Красная площадь; Новодевичий монастырь и Церковь Вознесения в Коломенском входят в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Она является также важнейшим транспортным узлом. Город обслуживают 6 аэропортов, 9 железнодорожных вокзалов, 3 речных порта.

Обеспечение жителей и гостей города Москвы информацией о местоположении объектов городской инфраструктуры и зданий различного назначения возможно благодаря созданию Единой системы навигации, которая должна включать в себя два основных раздела — Транспортную и Адресную систему навигации.

Согласно условий Технического задания:

Транспортная навигация включает в себя такие объекты как: аэропорты; ж/д вокзалы и станции, станции метро, остановки общественного транспорта (автобус, трамвай, троллейбус), такси, автовокзалы, ТПУ (транспортно-пересадочные узлы), речные вокзалы и т.д.

Согласно письма заместителя мэра Москвы в Правительстве Москвы М.С. Ликсутова от 09 декабря 2013 года №17-28-64/3-7ДСП в рамках системы Адресной навигации в границах плоскостных и капитальных ТПУ (Постановления Правительства Москвы № 649-ПП от 11.11.2012 года), в том числе не менее 50 метров радиуса вокруг существующих выходов из всех станций Московского метрополитена, а также не менее 10 метров от остановок общественного транспорта проектирование не производится.

Адресная навигация включает в себя такие объекты как: Научные и образовательные центры, научно-просветительские учреждения; Культовые, религиозные здания, сооружения и объекты; Учреждения здравоохранения; Дворцы, особняки, усадьбы, театры; Музеи, концертные залы, цирки, выставки; Памятники, скульптуры, монументы, исторические магазины; Парки, сады, скверы, бульвары, пешеходные маршруты; Объекты физкультуры и спорта: бассейны, дворцы спорта, стадионы, физкультурно-оздоровительные комплексы (ФОК), спортивные школы, сезонные спортивные объекты — катки, лыжероллерные

трассы, горнолыжные склоны и т.д.; Жилые и нежилые здания; Здания органов исполнительной и территориальной власти; Объекты ГО и ЧС (пожарные части, спасательные центры и др.); Объекты МВД (отделения полиции); аэропорты; ж/д вокзалы и станции, автовокзалы, речные вокзалы, станции метро; общественные туалеты и т.д.

Исходные данные научно-исследовательской работы:

В научно-исследовательской работе систематизирован обширный, но разрозненный материал, относящийся к теме исследования. Он представлен несколькими типами источников:

1. *Федеральное законодательство (см. Нормативные ссылки).*
2. *Законы города Москвы (см. Нормативные ссылки).*
3. *Государственные стандарты Российской Федерации (см. Нормативные ссылки).*
4. *Строительные нормы и правила Российской Федерации (см. Нормативные ссылки).*
5. *Научно-исследовательская литература и диссертационные исследования (см Список литературы).*

Объект исследования:

Единая система навигации города Москвы.

Предмет исследования:

Адресная система навигация города Москвы.

Цель исследования:

Формирование Концепции единой системы навигации города Москвы в части адресной навигации.

Задачи исследования (согласно условий Технического задания):

1. Принципы создания Единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации;
2. Определение принципов зонирования города Москвы;
3. Определение типологии навигационных указателей для различных территорий города Москвы и принципы их размещения.

Теоретическая и практическая значимость исследования:

Данное исследование должно стать связующим звеном между Законодательной базой, Государственными стандартами, Строительными нормами и правилами Российской Федерации, Научно-исследовательскими работами и созданием проектно-сметной документации, которая в свою очередь, позволит оптимально реализовать Единую систему навигации на территории города Москвы.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Концепция Единой системы навигации включает в себя три раздела.

- 1. Концепция Администрирования Единой системы навигации;**
- 2. Концепция Адресной навигации;**
- 3. Концепция Транспортной навигации.**

Далее пойдёт речь о Концепции Адресной навигации.

Согласно условий Технического задания Концепция единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации включает в себя разделы:

- 1. Принципы создания Единой системы навигации г. Москвы в части Адресной навигации;**
- 2. Принципы Зонирования территории г. Москвы;**
- 3. Типология навигационных указателей для различных территорий г. Москвы и принципы их размещения.**

ПРИНЦИПЫ СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ Г. МОСКВЫ В ЧАСТИ АДРЕСНОЙ НАВИГАЦИИ.

Концепция Единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации (далее — Концепция) включает в себя результаты обширной Научно-исследовательской работы, проведенной в рамках Государственного контракта на проектирование Единой системы навигации города Москвы.

Основной целью создания Концепции является формирование Единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации, предусматривающей: развитие адресного пространства в городе Москве, информативность и структурированность адресного пространства, обеспечение жителей и гостей города Москвы информацией о местоположении 39641 жилых и 74028 нежилых строений, 5000 объектов городской инфраструктуры. **Необходимо обратить осо-**

бое внимание, что в рамках Концепции был проведен анализ всех предложений органов Исполнительной власти в части точечной дислокации указателей и их количеству.

Для создания системы навигации необходимо запроектировать более 120 000 указателей, из них:

В рамках распоряжения Правительства Москвы от 14 апреля 2006 года №618-РП «Об информационном обеспечении расположения объектов органов исполнительной власти города Москвы и государственных учреждений» количество информационно-коммуникационных указателей типа панель-кронштейн по состоянию на 5 ноября 2013 года на территории города Москвы составляет 1541 шт. К концу 2013 года в соответствии с Государственным контрактом №129-ГК/12 от 25 октября 2013 года составит 1734 шт. В рамках реализации вышеуказанного Распоряжения, а также для реализации индикативных показателей Государственной программы города Москвы «Информационный город (2012-2016 гг.)» до 2016 года количество информационно-коммуникационных указателей типа панель-кронштейн может быть увеличено до 2734 шт.;

Отдельно стоящие указатели размещаемый на земельных участках, находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена — 10 759 шт.; Число указателей было рассчитано исходя из потребностей органов исполнительной власти в осуществлении адресной навигации на территории города Москвы. Необходимо отметить, что точечная дислокация и количество отдельно стоящих указатель (коммуникационные указатели) установленных на территории города Москвы в рамках выполнения подпрограммы 5 «Развитие туризма» Государственной программы города Москвы «Развитие индустрии отдыха и туризма на 2012-2016 гг.», утвержденной Постановлением Правительства Москвы от 7 октября 2011 года № 476-ПП, соблюдена в полном объеме.

Согласно норм Постановления Правительства Москвы от 12 декабря 2012 года № 712-ПП «Об утверждении Правил установки и эксплуатации рекламных конструкций» в части размещения указателей с рекламным модулем, а также в

соответствии с рекомендациями Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы в части предоставленной адресной программы, количество указателей с рекламным модулем составляет 4802 шт. Точечная дислокация указателей с рекламным модулем интегрирована в общегородскую карту и сопоставлена с точечной дислокацией прочих типов указателей вошедших в Концепцию.

Указатель наименования улиц и номеров домов на зданиях, строениях и сооружениях — более 100 000 шт. Окончательное количество указанных объектов будет известно после проведения натурального обследования всех зданий, строений и сооружений согласно адресного перечня БТИ находящихся на территории города Москвы в границах проектирования.

Проектирование более 120 000 объектов навигации включает в себя следующие этапы:

1. Разработка и согласование проекта навигационных указателей;
2. Обоснование предложения по необходимому количеству указателей в городе Москве;
3. Разработка проекта точечной дислокации указателей;
4. Разработка и согласование рабочей документации проекта точечной дислокации указателей;
5. Разработка и согласование сметной документации по изготовлению и размещению навигационных указателей.

Для дальнейшей работы над проектно-сметной документацией, на основании полученных в результате Научно-исследовательской работы данных, в настоящей Концепции были сформированы Правила регламентирующие:

1. Принципы зонирования территории города Москвы;
2. Типология навигационных указателей для различных территорий города Москвы и принципы их размещения.

ПРИНЦИПЫ ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ Г. МОСКВЫ.

Проектирование Концепции проходит в границах города Москвы по состоянию на июнь 2012 года.

Территориальное зонирование города Москвы в рамках Концепции необходимо для дифференциации Типологии навигационных указателей создаваемых для города Москвы.

Дифференциация Типологии навигационных указателей создаваемых для города Москвы необходима для формирования специальных требований к объектам навигации для различных территорий города Москвы.

Анализ материалов Генерального плана города Москвы показал, что во всех единицах территориального деления — районах города — имеются территории реорганизации и развития, территории стабилизации и комплексного благоустройства. Анализ морфотипов застройки на территории города (его территориальных единицах) также показал наличие смешанного характера застройки, включающего различные морфотипы. Кроме того, информационно-навигационное оборудование (указатели наименования улиц, домовые указатели и иные объекты) является инфраструктурным, то есть целесообразно применять единые принципы формообразования, типологии принципов размещения для узнаваемости этих объектов в городской среде.

Однако в настоящее время Правительством Москвы проводятся мероприятия по формированию пешеходных зон и территории общественных пространств в городе Москве. Список пешеходных зон является открытым, и по мере разработки и реализации проектных мероприятий он будет пополняться. В соответствии с Постановлением Правительства Москвы № 606-ПП от 13 сентября 2013 года «О пешеходных зонах общегородского значения города Москвы» на указанных территориях могут применяться особые эстетические требования, в том числе связанные с изменением внешнего облика пешеходных зон общегородского значения города Москвы или отдельных элементов внешнего оформления пешеходных зон общегородского значения города Москвы.

Исходя из принципа единообразия информационных конструкций, применяемых на территории города Москвы, было принято решение сократить количество типов конструкций.

Отдельные навигационные элементы при сохранении визуальных принципов единой системы навигации применяются для каждой зоны в установленном порядке.

Исходя из вышесказанного предлагается осуществлять Зонирование территории города Москвы согласно Закона г. Москвы от 05.07.1995 № 13-47 (ред. от 26.06.2013) «О территориальном делении города Москвы», а также выделить особые территориальные Зоны согласно Постановления Правительства Москвы № 606-ПП от 13 сентября 2013 года «О пешеходных зонах общегородского значения города Москвы»:

В рамках Концепции определены две территориальные единицы — Зона 1, Зона 2:

Зона 1: ЦАО, СЗАО, САО, СВАО, ВАО, ЮВАО, ЮАО, ЮЗАО, ЗАО, ЗелАО. Территории указанные в Постановлении Правительства Москвы № 606-ПП от 13 сентября 2013 года «О пешеходных зонах общегородского значения города Москвы» не входят в состав Зоны 1.

Зона 2: Территории указанные в Постановлении Правительства Москвы № 606-ПП от 13 сентября 2013 года «О пешеходных зонах общегородского значения города Москвы».

Для всех элементов навигации в Зоне 1 и Зоне 2 используется единая цветографическая схема: темно-синий фон, белый цвет для основного текста и пиктограмм, светло-голубой для дополнительного текста и пиктограмм. Выбор цветовой схемы обусловлен несколькими причинами:

1. Схема должна быть контрастной для увеличения различимости;
2. Цвета должны деликатно встраиваться в архитектурно-пространственную среду города, не увеличивать количество визуального шума;
3. Цветовая схема не должна создавать проблем участникам дорожного движения, перекликаться с цветографическими схемами дорожных знаков (кроме

информационных) или светофоров (поэтому, в частности, не используются красный и зеленый цвета);

4. Схема должна учитывать конструктивные особенности: темный фон панелей световых коробов не дает пятен засветки, в отличие от светлого;

5. Цветовая схема должна учитывать практическое использование — пыль и подтеки на темном (но не черном) фоне менее заметны, а значит, реже требуют обслуживания;

6. Цветовая схема должна иметь преемственность с культурно-историческими традициями оформления навигационных указателей на территории Москвы (в различных исторических источниках указывается, что цвет домовых указателей располагаемых в на территории города Москвы в конце XIX начале XX веков был синим).

Во Зоне 1 и Зоне 2 предполагается использование информационных пиктограмм.

Транслитерация имен собственных, перевод родовых понятий и служебных слов должна осуществляться в соответствии с применением правил транслитерации по ГОСТ 7.79-2000 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Правила транслитерации кирилловского письма латинским алфавитом». Транслитерация информационных полей всех типов указателей, предусмотренных данной Концепцией, осуществляется в пределах внешней границы Садового кольца, а также на городских информационных конструкциях, указывающих на достопримечательности города Москвы.

Реализацию транслитерации информационных полей целесообразно осуществлять на опыте пилотного проекта отдельной территории города Москвы. Опыт реализации пилотного проекта будет являться основой для формирования принципов транслитерации единой системы навигации на всей территории города Москвы.

Основным шрифтом навигации в проекте предлагается использовать открытый гротеск. Открытые (гуманистические) гротески имеют небольшой контраст и открытый рисунок, за счет своих функциональных качеств в последние годы

именно они стали негласным стандартом для навигации. Достаточно сказать, что в системах метрополитена открытые гротески используются в Париже, Амстердаме, Берлине.

За счет широких пропорций, высокой насыщенности, маленькой разницы между прописными и строчными, а также короткими верхними и нижними выносными элементами гротески хорошо считываются на расстоянии: относительно короткие выносные элементы позволяют размещать соседние строки достаточно близко, избегая случайного наложения выносных элементов, а высокие строчные знаки увеличивают различимость символов.

Для домовых табличек, которые предполагается размещать в пешеходных зонах, рекомендуется использовать шрифт в начертание которого заложены принципы надписей на исторических московских табличках. Такой шрифт может повторять узнаваемый характер и стиль знаков, сохранять культурные традиции, но при этом выглядеть более современно и лучше распознаваться. Исторический шрифт рекомендуется несколько модернизировать. Во-первых, отказаться от треугольных форм Д и Л (в соседстве друг с другом и буквой А они разрушают линию строки), а также от форм К, С, Я, которые отсылают к архаичному полууставу. Кроме того, в новом шрифте необходимо устранить артефакты, обнаруженные на старых табличках, вроде круга вместо бреве над Й. Цифры рекомендуется сделать более характерными, чем на старых табличках, поскольку они будут использоваться в большем кегле, чем буквы, и роль их характера возрастает. Цифры сделать шире по пропорциям, чем буквы (потому что они занимают большую площадь), так же как в старых табличках. Из ярких особенностей старого шрифта оставить характерные засечки и формы полуовалов Р, Ъ, Ь, В, Ы.

Рекомендуется в навигационных табличках использовать строчные знаки, поскольку они обладают лучшими характеристиками различимости и большей емкостью строки. В качестве примера можно привести опыт Нью-Йорка, где уличные указатели были в последнее десятилетие изменены с прописных на строчные. То же изменение коснулось метрополитена Парижа.

Однако в домовых указателях в пешеходных зонах рекомендуется использо-

вать прописные буквы для кириллицы. Таким образом, получается исторически убедительный характер табличек, а длина строки практически не меняется (не увеличивается), поскольку в кириллице разница в ширине прописных и строчных очень невелика.

Тексты написанные транслитерацией предлагается всегда делать строчными.

ТИПОЛОГИЯ НАВИГАЦИОННЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ Г. МОСКВЫ И ПРИНЦИПЫ ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ.

При разработке художественно-технических параметров основных типов навигационных указателей для города Москвы разработчики использовали метод системного проектирования, который позволил опираться на объективные данные логического анализа.

Современный метод системного проектирования помогает сформировать единые социальные, экономические, функциональные, инженерные, технические, противопожарные, санитарно-гигиенические, экологические, архитектурно-художественные и иные требования ко всем типам навигационных указателей входящих в общую систему.

Несколько слов необходимо сказать об общих принципах, которые использовались разработчиками:

Принцип рациональности.

Под рациональностью понимается логическая обоснованность, целесообразность того или иного художественно-технического решения. Соблюдение данного принципа связывается с выполнением двух главных условий. Первое условие — это установление прямой, самой тесной связи местоположения указателя, формы с ее функциональным содержанием. Такое содержание обуславливает выполнение формой самого широкого круга предъявляемых к ней функцио-

нальных требований. Важнейшим из них является полное и глубокое решение сугубо утилитарных задач — осуществления функции городского ориентирования. При таком решении местоположение и форма становятся не только удобной, но и комфортной в своих функциональных качествах, предельно полезной для человека, т. е. именно рациональной.

Другое важное функциональное требование — эффективная конструктивная разработка, формы и содержания. Она предполагает достижение максимально высокого уровня технологического исполнения при производстве и монтаже. В прямой связи с такой разработкой выступает раскрытие высоких эргономических качеств дизайнерской формы. Эти качества вытекают из соответствия формы человеку, наделенному системой физиологических функций. Наиболее полное и точное, такое соответствие предопределяет образование рациональной системы «форма — человек». Данная структурная форма должна быть обращена к максимально широкому кругу пользователей, в том числе, людей с ограниченными функциональными возможностями.

Можно выделить и важный экономический аспект функционального формообразования. Здесь следует говорить о целесообразной экономии материальных и финансовых средств, используемых в создании дизайнерской формы. Такая экономия, впрочем, связывается с соблюдением при композиционной разработке формы известного принципа «минимум затрат — максимум эффекта». Функциональная эффективность в данном случае выражается в простоте и ясности дизайн-формы, т. е. ее предельной рациональности. К перечисленным аспектам можно подключить и психологические функции формы, охватывающие обширную сферу чувств, эмоций и переживаний человека. Именно они в наибольшей степени связываются с художественными функциями формы. [67, с. 148]

Гибкость.

Гибкость — это система, способная к развитию и сохраняющая при этом свою целостность. Соблюдение данного параметра крайне важно, особенно в рамках динамики развития крупных мегаполисов. Данный принцип в рамках

концепции, необходимо понимать в разрезе возможностей развития Единой системы навигации вместе с развитием городских территорий.

Органичность.

Этот принцип определяет собой местоположение и формообразование указателей на основе сложившейся застройки на той, или иной городской территории. Важно подчеркнуть, что речь здесь идет не о механическом подражании формам фасадов зданий, а об их творческом осмыслении с целью органичного преобразования в дизайн-формах указателей и определению их местоположения.

Образность.

Данный принцип отражает идею создания уникальной идентификационной модели, при которой пользователь различных навигационных систем мог интуитивно понимать переход из одного навигационного поля в другое.

Целостность.

Этот принцип должен стать связующим звеном между всеми вышеописанными принципами проектирования.

Также разработчики учитывали:

Технико-экономические показатели.

Эффективность технико-экономических показателей является одним из важнейших критериев в оценке проектов указателей и методов их размещения на различных городских территориях. Выгоды от того или иного проекта определяются на основе проведения оценки экономических и социальных последствий осуществления предусмотренных мероприятий с точки зрения интересов населения и гостей города, и хозяйственного комплекса Москвы:

1. Степень достижения целей и решения задач поставленных в Техническом задании;

2. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств городского бюджета;

3. Степень реализации мероприятий (достижение ожидаемых непосредственных результатов их реализации).

В проектировании разработчики опирались на достижение следующих результатов: обеспечение информативности и структурированности адресного пространства в городе Москве, обеспечение жителей и гостей города Москвы информацией о местонахождении социальных объектов, исторических и архитектурных достопримечательностей, учреждений городского и социального значения, объектов физкультуры и спорта, жилых и нежилых зданий, сооружений и т.д.

Эксплуатация и антивандализм.

Понимая специфику работы крупного мегаполиса в части обслуживания городских территорий, разработчики считают необходимым заложить в проектные решения принципы позволяющие осуществлять текущую хозяйственную деятельность без привлечения дополнительных сил и средств. К примеру, необходимо разработать технологии которые позволят снизить вероятность нанесения несанкционированных элементов рекламы, в виде объявлений; увеличить показатели энергоэффективности, за счет использования недорогих, но современных технологий; решить проблему порчи городского имущества, в виде указателей, закладывая в проекте антивандальные решения и т.д.

Туристическая привлекательность.

По прогнозам Комитета по туризму и гостиничному хозяйству города Москвы, благодаря принимаемым стимулирующим мерам, к 2025 году, число туристов, посещающих столицу, должно увеличиться до 14,8 миллионов в год. Учитывая специфику туристической деятельности разработчики приняли во внимание Методические рекомендации Министерства культуры Российской Федерации в части оформления навигационных знаков.

Соблюдение требований для маломобильных граждан.

В настоящее время в Москве живет более 1,2 млн. людей с ограниченными возможностями здоровья, из них более 15 тыс. — слабовидящие и слепые, более 26 тыс. человек — с патологией опорно-двигательного аппарата, 6,5 тыс. — глухие и слабослышащие граждане, более 5 тыс. человек — инвалиды вследствие ДЦП, 27 тыс. детей-инвалидов.

При проектировании Единой системы навигации необходимо учитывать потребности людей с ограниченными возможностями и сложившуюся нормативно-правовую базу.

Интерактивные технологии.

В проектах навигационных указателей разработчики заложили основы, для дальнейшей реализации, по элементам интерактивной навигации, размещению QR-кодов, технологии беспроводного интернета, что в свою очередь позволит на открытых площадках разработать целый перечень инновационных программ, которые будут решать свои уникальные задачи.

Соблюдение требований безопасности.

Безопасность установки и эксплуатации информационно-навигационных указателей должна стоять во главе требований к разработке проектов. От этого показателя зависит жизнь и здоровье жителей и гостей города. Разработчики при формировании предложений в полном объеме учитывали нормативно-правовые акты принятые в Российской Федерации.

Отдельно необходимо отметить, что все Типы указателей, как существующие на территории города Москвы и вошедшие в Единую систему навигации, так и проектируемые, должны быть единообразны по внешнему виду и графическим элементам (цвето-графическое решение, шрифт, пик-

тограммы, оформление информационных полей и т.д.).

На всех Типах указателей должны использоваться единообразные картографические материалы, отображающие информацию из единой общедоступной базы данных городских объектов.

В рамках проектирования Адресной навигации, согласно условий Технического задания рассматриваются следующие Типы указателей (см. Приложение 1, рис. 1.1, рис. 1.1.1):

- 1. Информационно-коммуникационный указатель** на мачте городского освещения или опоре ЛЭП, выполненный в виде **Панель-кронштейна** (далее — ПК (панель-кронштейн)).
- 2. Отдельно стоящий указатель** размещаемый на земельных участках, находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена (далее — ГУ (городской указатель)).
- 3. Отдельно стоящий указатель с рекламным модулем (с внутренней подсветкой)** размещаемый на земельных участках, находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена (далее — РУ (рекламный указатель)).
- 4. Указатель наименования улиц и номеров домов** на зданиях, строениях и сооружениях (далее — ДУ (домовой указатель)).

Использование различных типов навигационных носителей обуславливается разным назначением и различными условиями восприятия.

Отдельно стоящие указатели и панель-кронштейны в системе навигации являются элементами выстраивания маршрутной сети. Они связывают информационное поле Транспортной и Адресной навигации. По ним возможно осуществлять навигацию к конкретным адресам, что позволяет выстроить маршрутные линии к важным объектам городской инфраструктуры. Художественно-организационные

принципы отдельно стоящих указателей и панель-кронштейнов на всей территории города единообразны.

Домовые указатели являются конечным звеном в Единой системе навигации. Они позволяют идентифицировать здания, строения и сооружения.

На пешеходных улицах, помимо утилитарных функций, к домовым указателям применяются дополнительные требования.

Масштаб пешеходных улиц относительно небольшой, сценарий поведения — неспешные прогулки. Здесь не требуется мгновенная реакция, а важность различимости информации табличек дополняется необходимостью поддержания образа достопримечательности. Исходя из этого, используются характерные для Москвы формы указателей. Подобная форма уже стала узнаваемой, она является частью образа города, его бренда. Немаловажно и то, что сохранение (а отчасти и восстановление исторической правды) существующего типа конструкции и оформления, будет доброжелательно воспринято горожанами, заботящимися о сохранении традиций.

Для остальной территории Москвы предусмотрен единый плоский указатель с внутренней подсветкой, отличающийся простотой конструкции и экономичностью изготовления (в том числе и размещения графических элементов). Конструкция и графическое решение таблички позволяют увеличить количество информации при сохранении читаемости, что особенно важно для восприятия на увеличенном расстоянии.

Система навигации строится на основе набора графических форм и принципов построения визуальной коммуникации, объединённых одной идеей (айдентика). Они позволяют идентифицировать информационные конструкции именно как навигационные, а единое оформление позволяет комфортно их использовать, сокращает время на распознавание и понимание, поскольку пешеходу нет необходимости каждый раз разбираться в принципах подачи информации, есть возможность обращать внимание только на актуальные для него блоки информации. Общее для всех носителей — цветовая схема, единый набор шрифтов, единый набор пиктограмм, единый принцип размещения информационных полей.

Рассмотрим каждый Тип навигационных указателей для различных территорий города Москвы и принципы их размещения, предусмотренных в Концепции, отдельно:

ПК (Технические правила — Приложение 2).

Точечная дислокация ПК на территориях города Москвы выполняется согласно Распоряжения Правительства Москвы № 618-РП от 14 апреля 2006 года «Об информационном обеспечении расположения объектов органов исполнительной власти города Москвы и государственных учреждений».

Точечная дислокация ПК на территориях города Москвы выполняется согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В перспективе улицы ПК-1 и ПК-2 должны размещаться на одном уровне. Расстояние от поверхности земли до нижнего габарита указателя — 4,5 м. Обязательно сохранение вертикальности и горизонтальности расположения указателя.

ГУ (Технические правила — Приложение 3).

Точечная дислокация ГУ на территориях города Москвы выполняется согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

При проектировании ГУ применялся СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

РУ (Технические правила — Приложение 3).

Установка отдельно стоящих указателей с рекламным модулем осуществляется согласно Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ (ред. от 07.06.2013)

«О рекламе», ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения», норм Постановления Правительства Москвы от 12 декабря 2012 года № 712-ПП «Об утверждении Правил установки и эксплуатации рекламных конструкций» в части размещения указателей с рекламным модулем.

При проектировании РУ применялся СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.

ДУ (Технические правила — Приложение 4).

Установка ДУ осуществляется на основании Постановление Госстроя РФ от 27 сентября 2003 г. № 170 «Об утверждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда», СНиП III-10-75 «Благоустройство территории», Распоряжения Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства (ДЖКХиБ) г. Москвы от 19.12.2011 № 05-14-832/1 «Об утверждении Регламента размещения указателей наименований улиц и номеров домов на зданиях, строениях и сооружениях в городе Москве».

Согласно СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» в Концепции предусмотрено 2 основных Типа ДУ — магистральные (укрупнённые для категории дорог — скоростного движения, основные секторальные непрерывного и регулируемого движения, основные зональные непрерывного и регулируемого движения) и кварталные (местного значения — грузового движения, парковые). Основные Типы могут быть выполнены с подсветкой и без нее (в зависимости от ТУ). На ДУ «Наименование строения» должно учитываться количество символов — д. 25, д. 227 б/н, д. 30/20, д. 32-34/57/23 и т.д. На ДУ размещённого на фасаде здания, выходящего на магистральную улицу, должны размещаться навигационные стрелки с указанием первого и последнего дома улицы (<1 100>). В других случаях, решение о размещении навигационных стрелок принимается в индивидуальном порядке.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках Государственного контракта № 4-ГБУ/13 от 28.10.2013, согласно условий Технического задания, была проведена Разработка Концепции единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации (далее — Концепция), в результате которой были решены следующие задачи:

1. Определены принципы создания Единой системы навигации:
 - Разработка и согласование проекта навигационных указателей;
 - Обоснование предложения по необходимому количеству указателей в городе Москве;
 - Разработка проекта точечной дислокации указателей;
 - Разработка и согласование рабочей документации проекта точечной дислокации указателей;
 - Разработка и согласование сметной документации по изготовлению и размещению навигационных указателей.
2. Определены принципы зонирования города Москвы. Предлагается осуществлять Зонирование территории города Москвы согласно Закона г. Москвы от 05.07.1995 № 13-47 (ред. от 26.06.2013) «О территориальном делении города Москвы», а также выделить особые территориальные Зоны согласно Постановления Правительства Москвы № 606-ПП от 13 сентября 2013 года «О пешеходных зонах общегородского значения города Москвы»
3. Определена типология навигационных указателей для различных территорий города Москвы и принципы их размещения:

В рамках проектирования Адресной навигации, согласно условий Технического задания рассматриваются следующие Типы указателей (см. Приложение 1, рис. 1.1, 1.1.1):

1. **Информационно-коммуникационный указатель** на мачте городского освещения или опоре ЛЭП, выполненный в виде **Панель-кронштейна**.
2. **Отдельно стоящий указатель** размещаемый на земельных участках,

находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена.

3. **Отдельно стоящий указатель с рекламным модулем** размещаемый на земельных участках, находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена.
4. **Указатель наименования улиц и номеров домов** на зданиях, строениях и сооружениях.

В научно-исследовательской работе использовались данные:

1. *Федеральное законодательство (см. Нормативные ссылки).*
2. *Законы города Москвы (см. Нормативные ссылки).*
3. *Государственные стандарты Российской Федерации (см. Нормативные ссылки).*
4. *Строительные нормы и правила Российской Федерации (см. Нормативные ссылки).*
5. *Научно-исследовательская литература и диссертационные исследования (см Список литературы).*
6. *Научно-исследовательские работы полученные в результате выполнения данного Государственного контракта.*

В результате научно-исследовательской работы была достигнута поставленная цель:

Сформированна Концепции единой системы навигации города Москвы в части Адресной навигации.

Теоретическая и практическая значимость исследования:

Данное исследование стало связующим звеном между Законодательной базой, Государственными стандартами, Строительными нормами и правила-

ми Российской Федерации, Научно-исследовательскими работами и созданием проектно-сметной документации. Часть тезисов приведенных в данной научно-исследовательской работе может лечь в основу нормативно-правовых актов города Москвы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Адамян А. А. Вопросы эстетики и теории искусства. — М.: Искусство, 1978. — 301 с.
2. Адлер А. Теория геометрических построений. — М.: Матезис, 1910. — 325 с.
3. Адорно Т. Эстетическая теория. — М.: Республика, 2001. — 528 с.
4. Азар В. И. Экономика и организация туризма. — М.: Экономика, 1972. — 182 с.
5. Азиян И. А., Добрицына И. А., Лебедева Г. С. Теория композиции как поэтика архитектуры. — М.: Прогресс-Традиция, 2002. — 568 с.
6. Акопян П. О роли интуиции в художественном познании. — М.: Мысль, 1971. — 32 с.
7. Александрова А. Ю. Международный туризм. — М.: Аспект-Пресс, 2004. — 470 с.
8. Анисимов А. В. Москва. Архитектурный путеводитель. — М.: Красная гора, 1997. — 160 с.
9. Арнхейм Р. Искусство и визуальное восприятие — М.: Архитектура-С, 2007 — 392 с.
10. Арнхейм Р. Искусство и визуальное восприятие. — М.: Прогресс, 1974. — 385 с.
11. Барышников А. П. Основы композиции. — М.: Трудрезервиздат, 1951. — 190 с.
12. Беляева Е. Л. Архитектурно-пространственная среда города как объект зрительного восприятия. — М.: Стройиздат, 1977. — 6 с.
13. Бергсон А. Творческая эволюция. — М.: КАНОН-пресс, 1998. — 130 с.
14. Боумен У. Графическое представление информации. — М.: Мир, 1971. — 228 с.
15. Буга П. Г., Шелков Ю. Д. Организация пешеходного движения в городах. —

- М.: Стройиздат, 1980. — 232 с.
16. Бунин А. В. История градостроительного искусства. — М.: Государственное издательство литературы по строительству и архитектуре, 1953. — 533 с.
 17. Васютинский Н. А. Золотая пропорция. — М.: Молодая гвардия, 1990. — 238 с.
 18. Вейль Г. Симметрия. — М.: Наука, 1968. — 192 с.
 19. Велев П. С. Пешеходные пространства городских центров. — М.: Стройиздат, 1983. — 192 с.
 20. Вергелес Н. Ю., Зинченко В. Л. Формирование зрительного образа. — М.: Изд-во МГУ, 1970. — 106 с.
 21. Вишневский А. Н. Исторический путеводитель по Москве и ее окрестностям. — М.: Москва. Типо-литография В.Р. Келлера, 1896. — 198 с.
 22. Владимиров В. В., Микулина Е. М., Яргина З. Н. Город и ландшафт. — М.: Мысль, 1986. — 240 с.
 23. Водчиц С. С. Эстетика пропорций в дизайне. — М.: Техносфера, 2005. — 432 с.
 24. Волков И. Ф. Творческие методы и художественные системы. — М.: Искусство, 1978. — 264 с.
 25. Воробьев Н. Н. Числа Фибоначчи. — М.: Наука, 1978. — 139 с.
 26. Выготский Л. С. Психология искусства. — М.: Искусство, 1986 — 573 с.
 27. Гика М. Эстетика пропорций в природе и искусстве. — М.: Изд. Архитектура, 1936. — 312 с.
 28. Глазычев В. Л. Урбанистика. — М.: Европа, 2008. — 220 с.
 29. Голубева О. Л. Основы композиции. — М.: Искусство, 2004. — 120 с.
 30. Горанов К. Художественный образ и его историческая жизнь. — М.: Искусство, 1970. — 519 с.
 31. Горощенко Г. Основы композиции. — М.: Искусство, 1936. — 240 с.
 32. Григорян Е. Основы композиции в прикладной графике. — Ереван: Изд. Ереван, 1986. — 32 с.
 33. Гризова И. А. Художественный образ как система — Одесса: Госиздат,

1970. — 28 с.
34. Гримм Р. Л. Пропорциональность в архитектуре. — М.: Госстройиздат, 1933. — 148 с.
 35. Гусев Н. М., Макаревич В. Г. Световая архитектура. — М.: Стройиздат, 1973. — 248 с.
 36. Гутнов А. Э., Глазычев В. Л. Мир архитектуры: Лицо города. — М.: Молодая гвардия, 1990. — 352 с.
 37. Демин А. Г. Золотое кольцо Москвы. — М.: Вече, 2006. — 256 с.
 38. Ефимов А. В. Колористика города. — М.: Стройиздат, 1990. — 272 с.
 39. Забелин И. Е. История города Москвы. От Юрия Долгорукого до Петра I. — М.: Вече, 2006. — 688 с.
 40. Зитте К. Художественные основы градостроительства. — М.: Стройиздат, 1993. — 259 с.
 41. Иконников А. В. Архитектура Москвы XX век. — М.: Московский рабочий, 1984. — 222 с.
 42. Иконников А. В. Пространство и форма в архитектуре и градостроительстве. — Спб.: КомКнига, 2006. — 352 с.
 43. Иконников А. В. Функция, форма, образ в архитектуре. — М.: Стройиздат, 1986. — 149 с.
 44. Иконников А., Степанов Г. Основы архитектурной композиции. — М.: Искусство, 1971. — 223 с.
 45. Ильин И. П. Постструктурализм. Деконструктивизм. Постмодернизм. — М.: Интрада, 1996. — 256 с.
 46. Ильин М. А. Москва. — М.: Искусство, 1970. — 452 с.
 47. Колодный Л. Е. Москва в улицах и лицах. Дома и люди. — М.: Голос-Пресс, 2004. — 480 с.
 48. Колодный Л. Е. Москва в улицах и лицах. Центр (авторский путеводитель). — М.: Голос-Пресс, 2004. — 512 с.
 49. Колодный Л. Е. Москва в улицах и лицах. Китай-город. — М.: Голос-Пресс, 2004. — 528 с.

50. Комарова И. И. Прогулки по Москве. — М.: Игра слов, 2007. — 368 с.
51. Кондратьев И. К. Седая старина Москвы: Исторический обзор и полный указатель ее достопамятностей. — М.: издание книгопродавца И.А.Морозова, 1893. — 697 с.
52. Корбюзье Л. Модульор. — М.: Стройиздат, 1976. — 239 с.
53. Косицкий Я. В. Архитектурно планировочное развитие городов. — М.: Архитектура-С, 2005. — 646 с.
54. Косицкий Я. В. Основы теории градостроительства. — М.: Стройиздат, 1986. — 327 с.
55. Кринский В. Модульные пропорции. — М.: Диссертация д-ра архитектуры, 1955. — 430 с.
56. Крупчанский А. В. От Боровицкой до Пушкинской площади / Москва, которой нет. Путеводитель. — М.: Memories, 2011. — 383 с.
57. Кудрявцев М. П. Москва — Третий Рим (Историко-градостроительное исследование). — М.: Троица, 2008. — 288 с.
58. Курлат Ф. Л. Москва от центра до окраин. — М.: Московский рабочий, 1989. — 476 с.
59. Лавров В. А. Город и его общественный центр. — М.: Стройиздат, 1964. — 192 с.
60. Латур А. Москва 1890-2000. Путеводитель по современной архитектуре. — М.: Искусство XXI век, 2009. — 440 с.
61. Линч К. Образ города. — М.: Стройиздат, 1982. — 328 с.
62. Линч К. Совершенная форма в градостроительстве. — М.: Стройиздат, 1986. — 264 с.
63. Лихачев Д. С. Поэзия садов. Второе издание. — Спб.: Наука, 1983. — 343 с.
64. Логивенко Г. М. Декоративная композиция. — М.: Владос, 2005. — 144 с.
65. Лукашевич В. К. Основы методологии научных исследований. — Минск: Элайда, 2001. — 104 с.
66. Мейтленд М. Пешеходные торгово-общественные пространства. — М.: Стройиздат, 1989. — 155 с.

67. Мессель Э. Пропорция в античности и средние века. — М.: Издательство Всесоюзной академии архитектуры, 1936. — 257 с.
68. Месснер Е. Основы композиции. — М.: Музыка, 1968. — 502 с.
69. Мещеряков В. Т. Гармония и гармоническое отношение. — Спб.: Наука, 1976. — 120 с.
70. Милова М., Резвин В. Прогулки по Москве (Архитектурные зарисовки). — М.: Московский рабочий, 1984. — 398 с.
71. Мошкова И. А. «Содержание и методика обучения студентов проектированию экскурсионных маршрутов», дисс. канд. пед. наук. — М.: Библиогр, 2002. — 201 с.
72. Нефедов В. А. Ландшафтный дизайн и устойчивость среды. — Спб.: Санкт-Петербург, 2002. — 296 с.
73. Нехуженко Н. А. Основы ландшафтного проектирования и ландшафтной архитектуры. — Спб.: Нева, 2004. — 192 с.
74. Паранюшкин Р. В. Композиция. — Ростов-на-Дону: Феникс, 2005. — 80 с.
75. Петрович Д. Теоретики пропорций. — М.: Стройиздат, 1979. — 192 с.
76. Петухов С. В. Биомеханика, бионика и симметрия. — М.: Наука, 1984. — 240 с.
77. Пидоу Д. Геометрия и искусство. — М.: Мир, 1989. — 332 с.
78. Рахматуллин Р. Э. Две Москвы или Метафизика столицы. — М.: АСТ КРПА «Олимп», 2008. — 704 с.
79. Рудер Э. Типографика. — М.: Книга, 1982. — 287 с.
80. Саймондс Д. О. Ландшафт и архитектура. — М.: Стройиздат, 1965. — 190 с.
81. Самара Т. Дизайн публикаций. Практикум. — М.: РИП-холдинг, 2006. — 237 с.
82. Самара Т. Создавая и ломая сетку. — М.: РИП-холдинг, 2005. — 238 с.
83. Смолицкая Г. П. Названия московских улиц. — М.: Дом Муравей, 1996. — 240 с.
84. Сомов Ю. С. Композиция в технике. — М.: Машиностроение, 1987. —

- 288 с.
85. Сороко Э. М. Структурная гармония систем. — Минск: Наука и техника, 1984. — 254 с.
 86. Стахов А. П. Коды золотой пропорции. — М.: Изд. Радио и связь, 1984. — 264 с.
 87. Тэн И. Философия искусства. — М.: Республика, 1974. — 351 с.
 88. Урманцев Ю. А. Симметрия природы и природа симметрии. — М.: Мысль, 1974. — 229 с.
 89. Устин В. Композиция в дизайне. — М.: Астрель, 2007. — 239 с.
 90. Федоров Е. С. Деление плоскости и пространства. — Спб.: Мысль, 1979. — 324 с.
 91. Фелличе Д. Типографика: шрифт, вертка, дизайн. — Спб.: Бхв-Петербург, 2004. — 496 с.
 92. Хелберт А. Сетка. Модульная система конструирования и производства газет, журналов и книг. — М.: Книга, 1984. — 107 с.
 93. Хэмбидж Д. Динамическая симметрия в архитектуре. — М.: Архакадемиздат, 1936. — 204 с.
 94. Цветков В. Д. Золотое сечение и симметрия. — Пушкино: ПНЦ РАН, 1997. — 170 с.
 95. Цейзинг А. Золотое деление как основной морфологический закон в природе и искусстве. — М.: Рись, 1876. — 482 с.
 96. Чернышев О. В. Формальная композиция. — Минск: Харвест, 1999. — 509 с.
 97. Шевелев И. Ш. Принцип пропорции. — М.: Стройиздат, 1986. — 200 с.
 98. Шевелев И. Ш., Марутаев М. А., Шмелев И. П. Золотое сечение. Три взгляда на природу гармонии. — М.: Стройиздат, 1990. — 341 с.
 99. Шимко В. Т. Архитектурно-дизайнерское проектирование (Основы теории). — М.: Архитектура-С, 2009. — 408 с.
 100. Шимко В. Т. Архитектурно-дизайнерское проектирование городской среды. — М.: Архитектура-С, 2006. — 384 с.

101. Щепетков Н. И. Световой дизайн города. — М.: Архитектура-С, 2006. — 320 с.

УТВЕРЖДАЮ

Директор предприятия

_____ Диев М.С.

« ____ » _____ г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

по теме:

**КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ГОРОДА
МОСКВЫ****ПРИЛОЖЕНИЕ 1****ТИПОЛОГИЯ НАВИГАЦИОННЫХ
УКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
ТЕРРИТОРИЙ Г. МОСКВЫ И ПРИНЦИПЫ
ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ**

Руководитель проекта _____ Бондарь А.В.

РИСУНОК 1.1

Типы указателей. Зона 1



1. **Указатель** на мачте городского освещения или опоре ЛЭП, выполненный в виде **Панель-кронштейна**.
2. **Отдельно стоящий указатель** размещаемый на земельных участках, находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена.
3. **Указатель наименования улиц и номеров домов** на зданиях, строениях и сооружениях.

РИСУНОК 1.1.1

Типы указателей. Зона 2

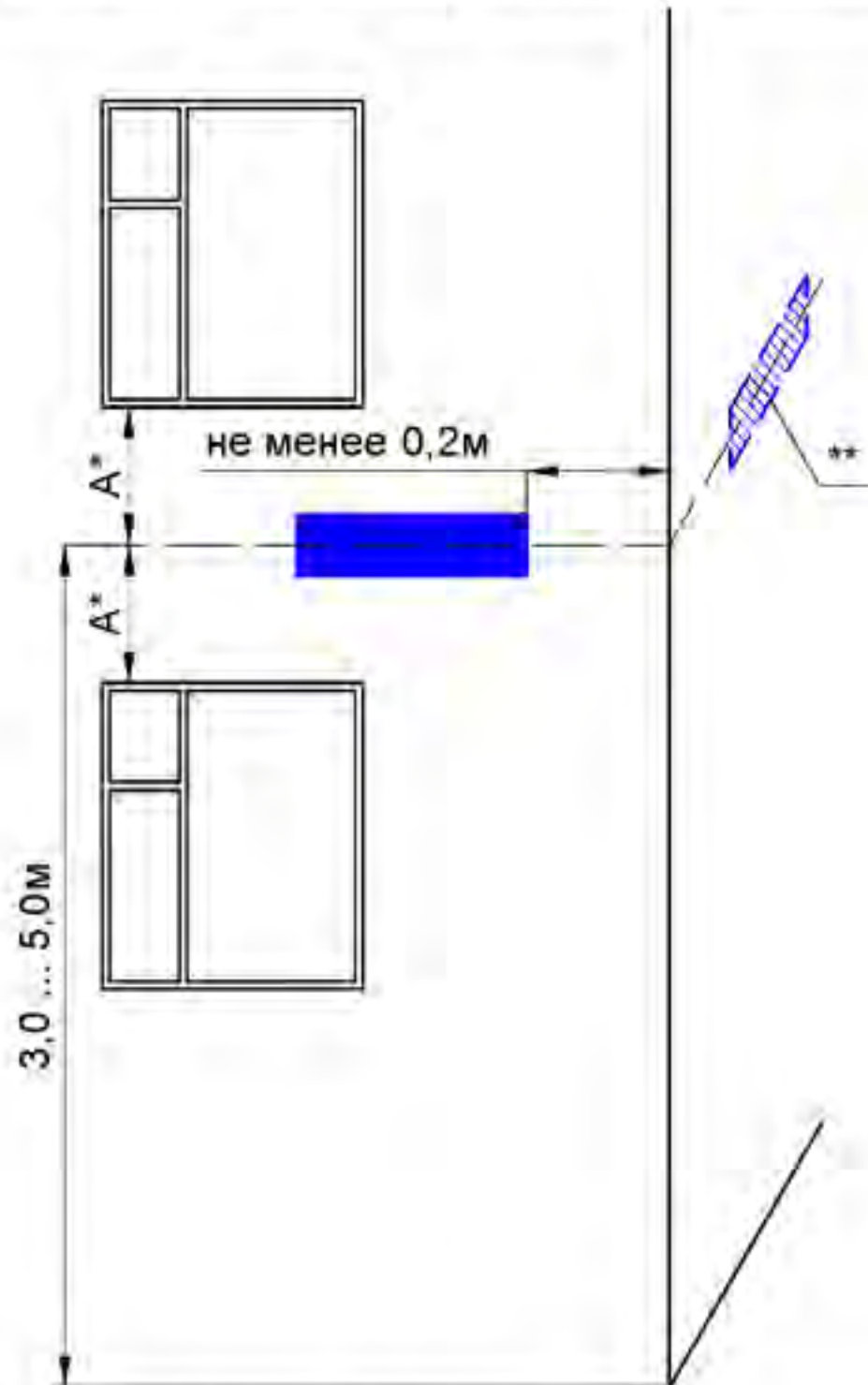


1. **Указатель** на мачте городского освещения или опоре ЛЭП, выполненный в виде **Панель-кронштейна**.
2. **Отдельно стоящий указатель** размещаемый на земельных участках, находящихся в государственной собственности города Москвы, а также земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена.
3. **Указатель наименования улиц и номеров домов** на зданиях, строениях и сооружениях.

РИСУНОК 1.2.1

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при отсутствии на фасаде элементов, затрудняющих размещение)



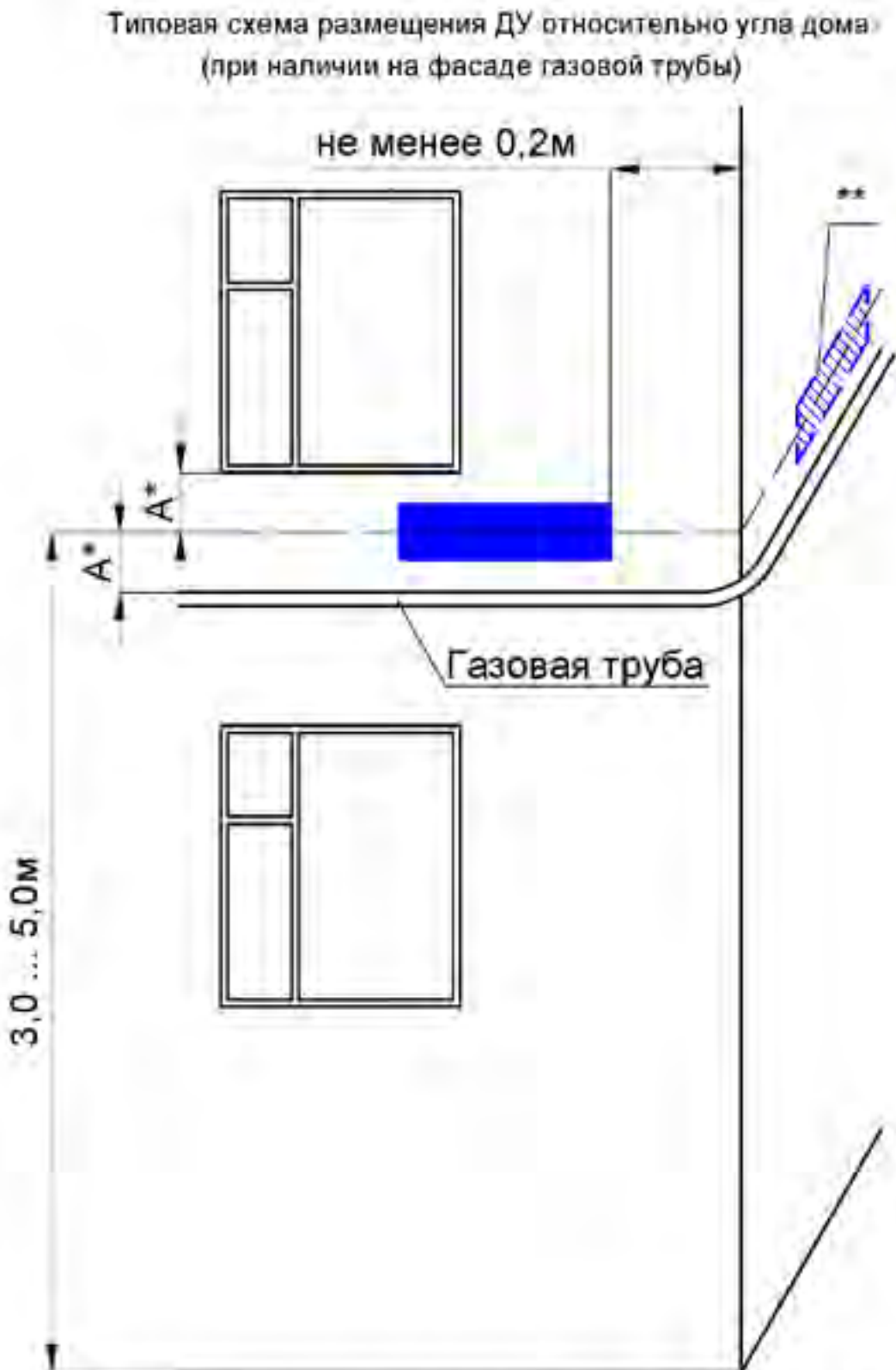
* - по центру межоконного пространства

** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

①

РИСУНОК 1.2.2

Схема размещения домового указателя на фасаде здания



* - по центру пространства между окном и газовой трубой

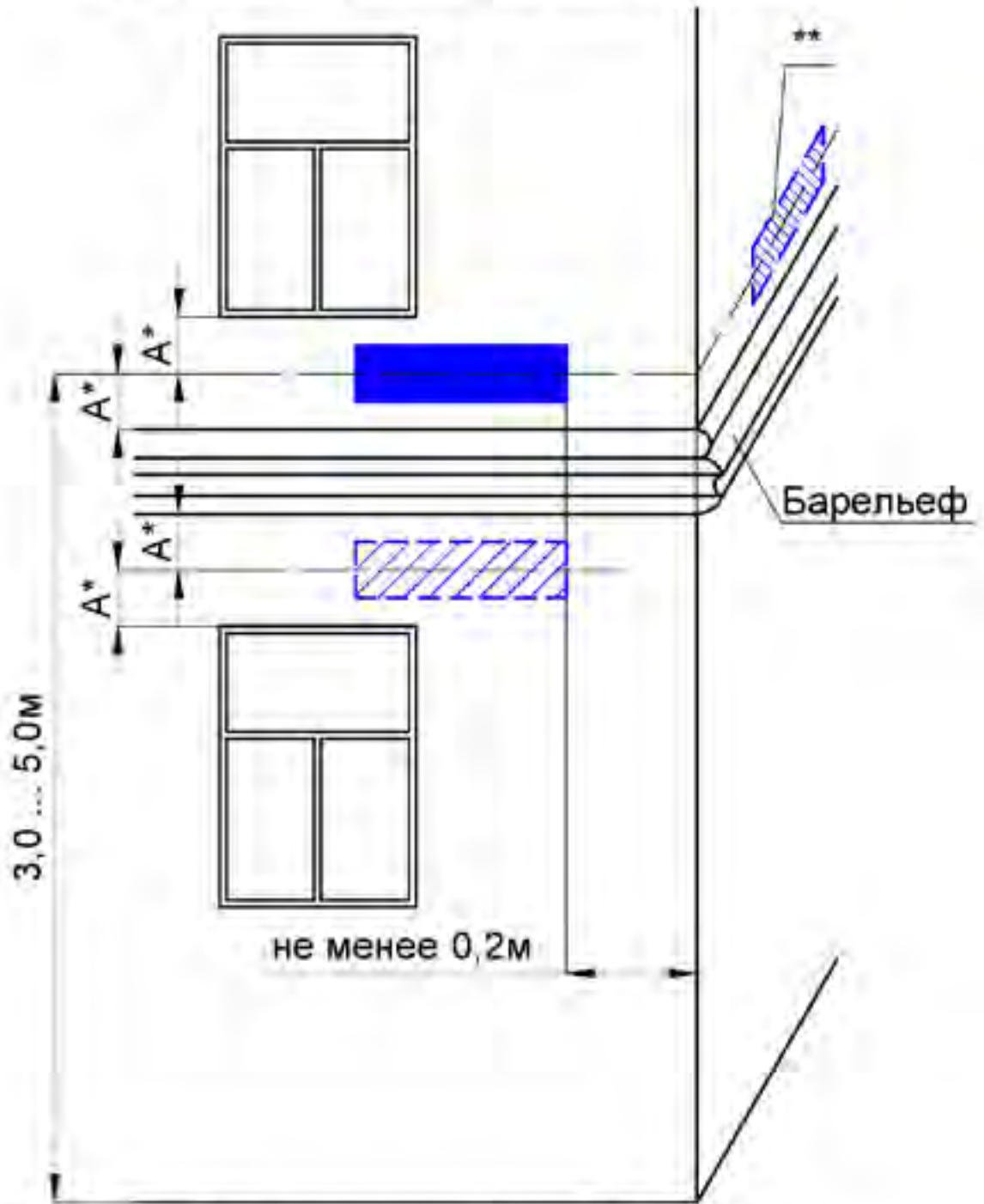
** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

②

РИСУНОК 1.2.3

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при наличии на фасаде декоративных элементов)



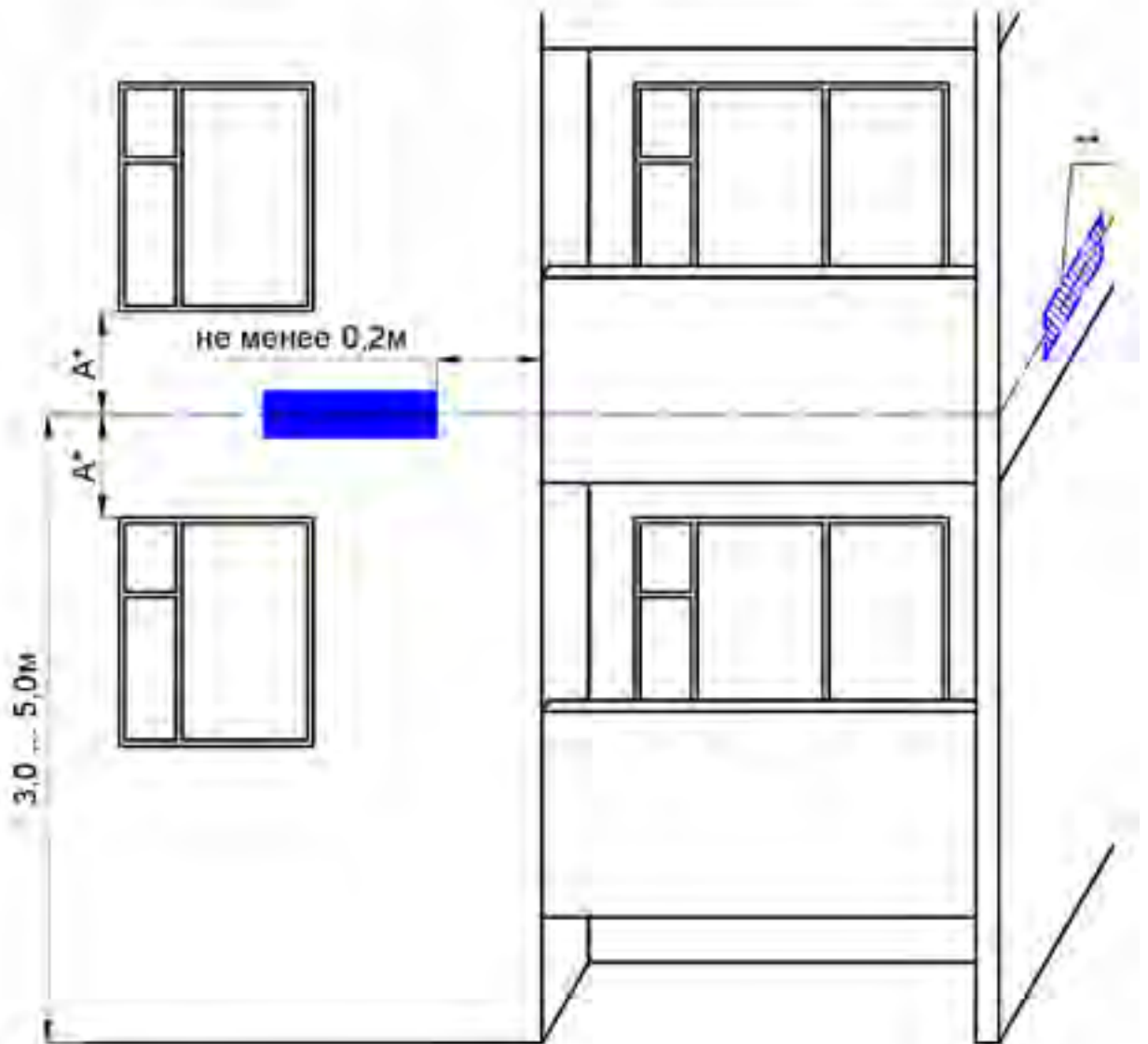
* - по центру пространства между окном и барельефом

** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

РИСУНОК 1.2.4

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ на фасаде здания
(при наличии балконов и лоджий с угловым расположением)



* - по центру межоконного пространства

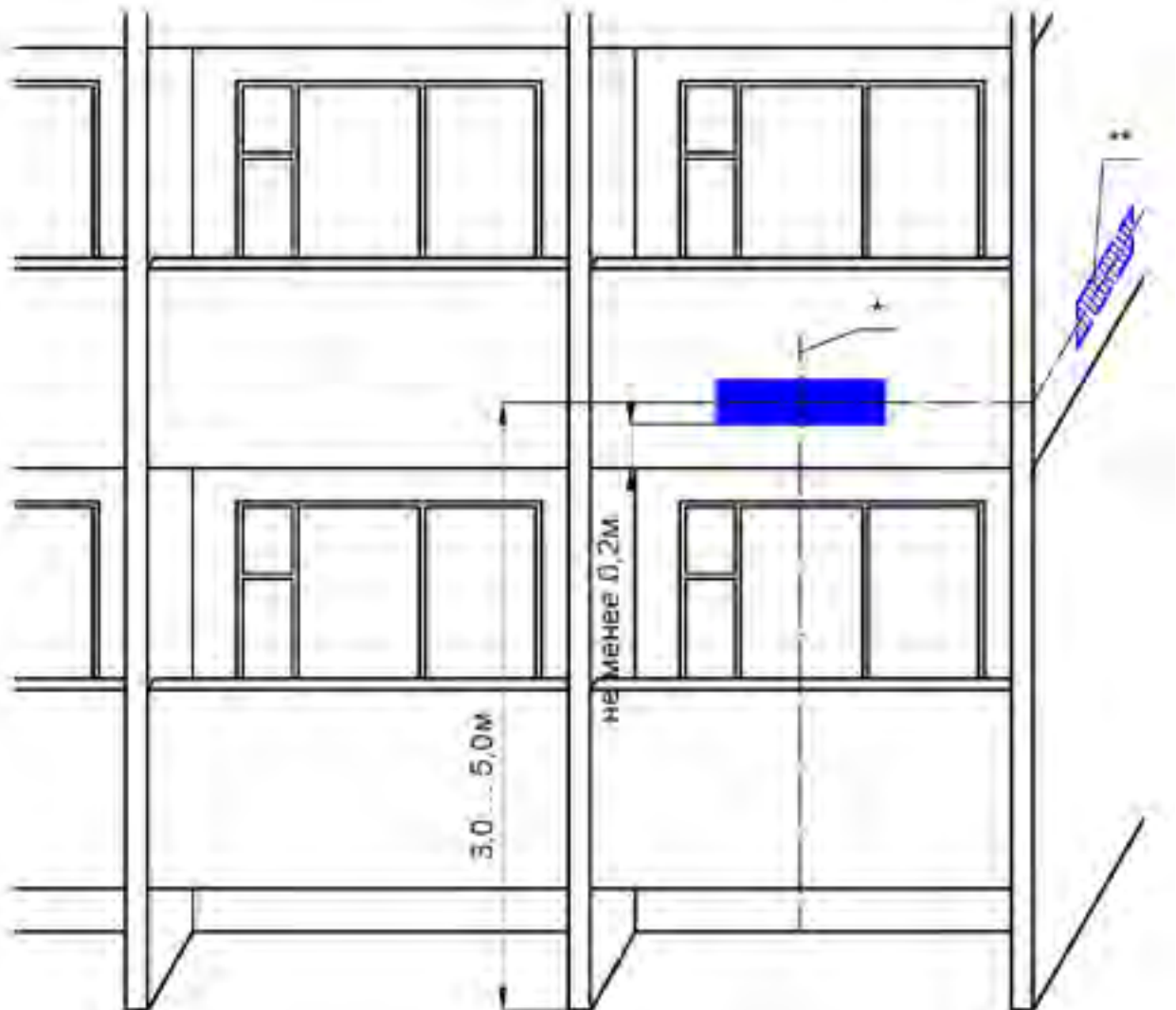
** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

4

РИСУНОК 1.2.5

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ на фасаде здания
(при наличии балконов и лоджий по всему фасаду)



* - по центру балкона или лоджии

** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

5

РИСУНОК 1.2.6

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при наличии цокольного этажа)



* - по центру пространства между окном и границей цокольного этажа

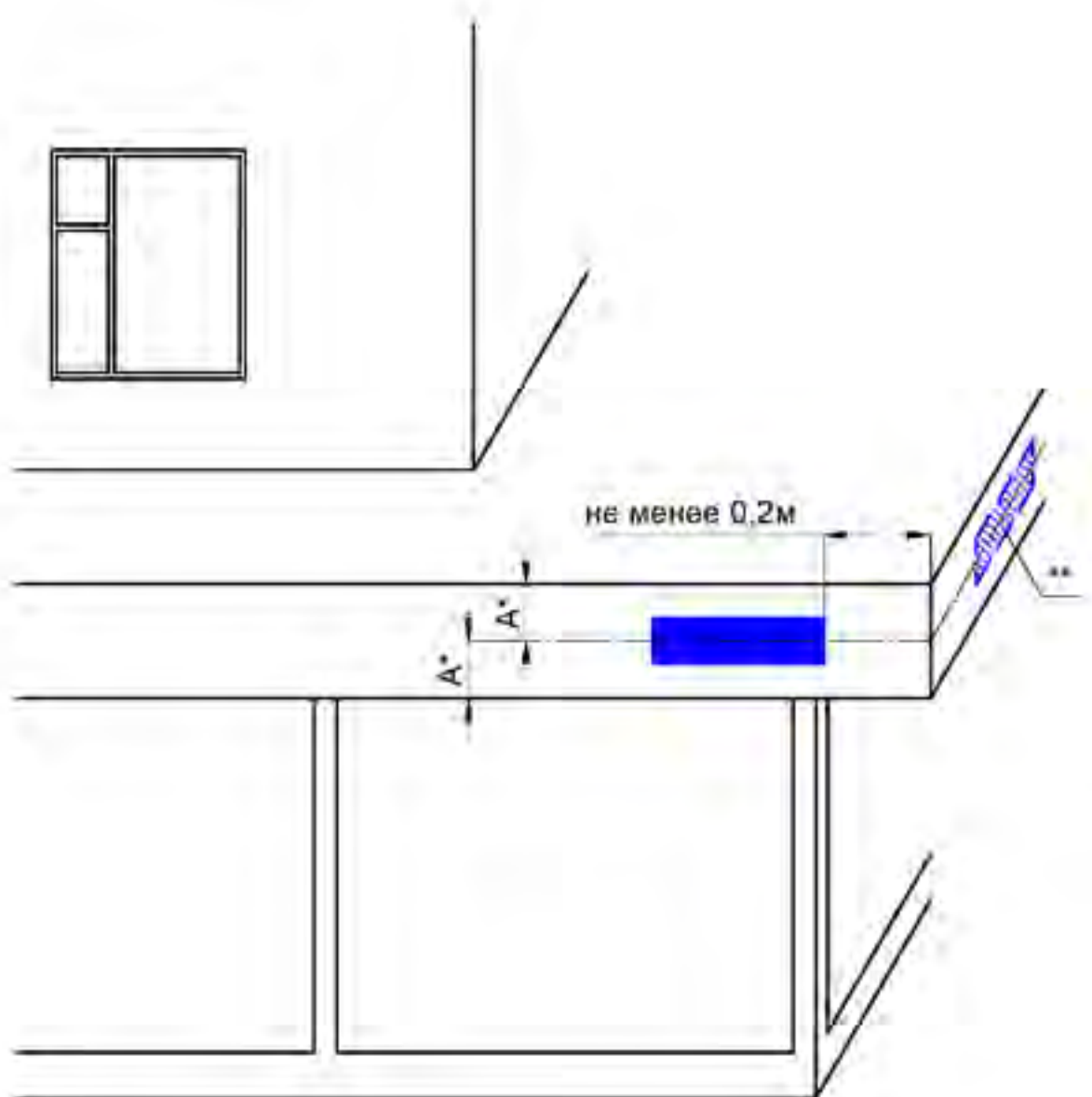
** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

⑥

РИСУНОК 1.2.7

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ на фасаде здания
(при наличии фриза над 1-м этажом)



* - по центру фриза

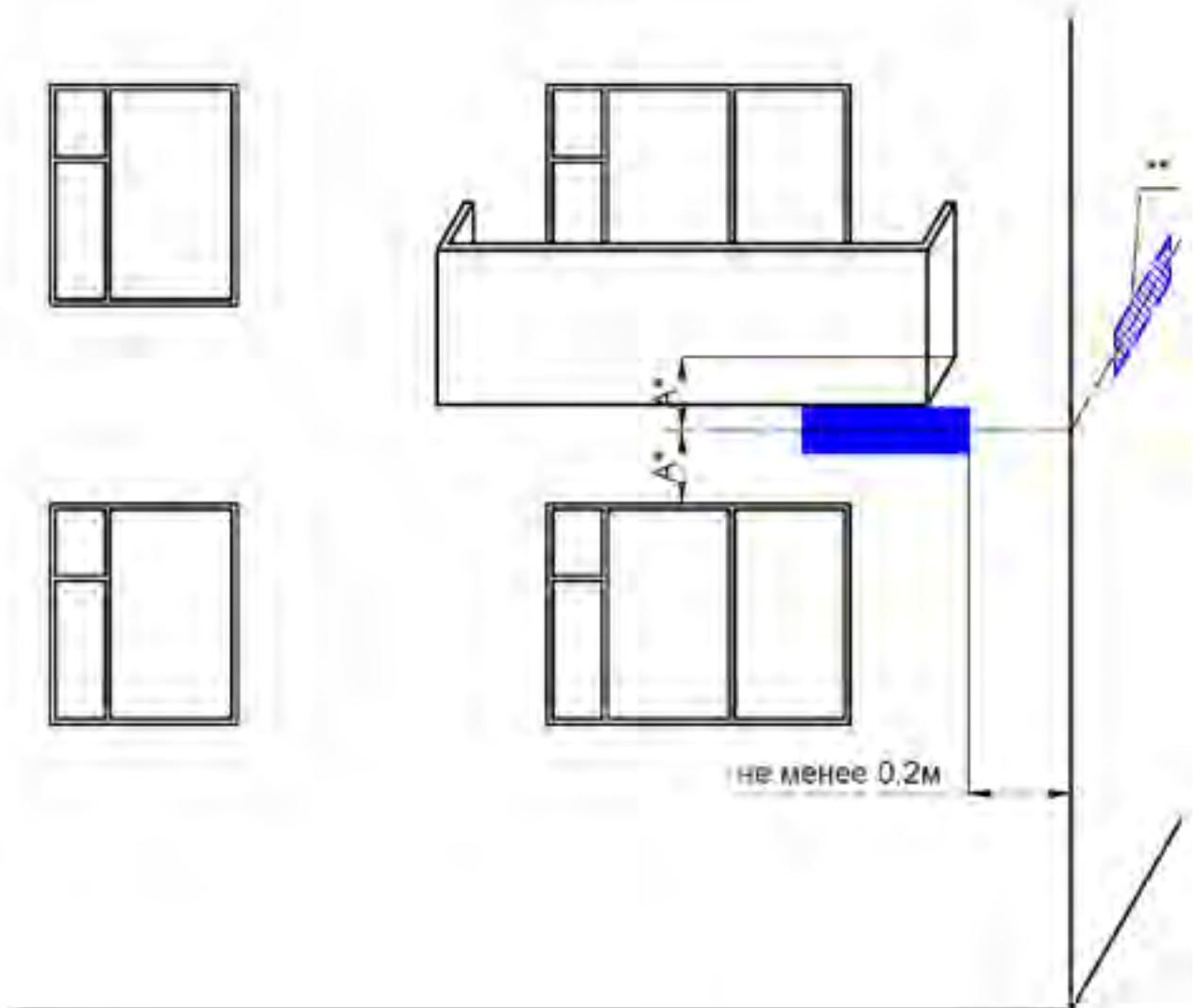
** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

7

РИСУНОК 1.2.8

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ на фасаде здания
(при наличии балконов над 1-м этажом)



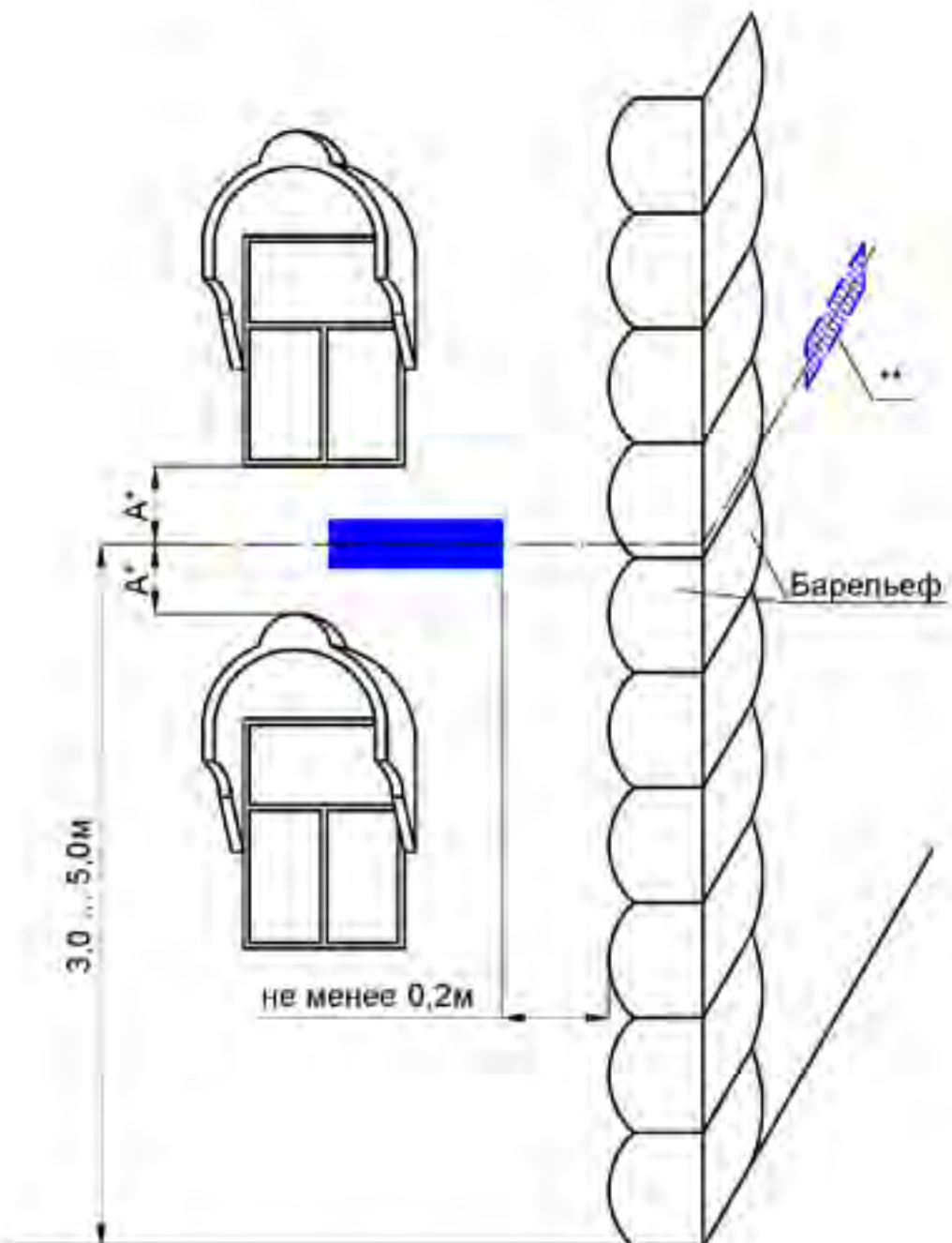
* - по центру пространства между окном и балконом

** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

РИСУНОК 1.2.9

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при наличии на углу дома декоративных элементов)



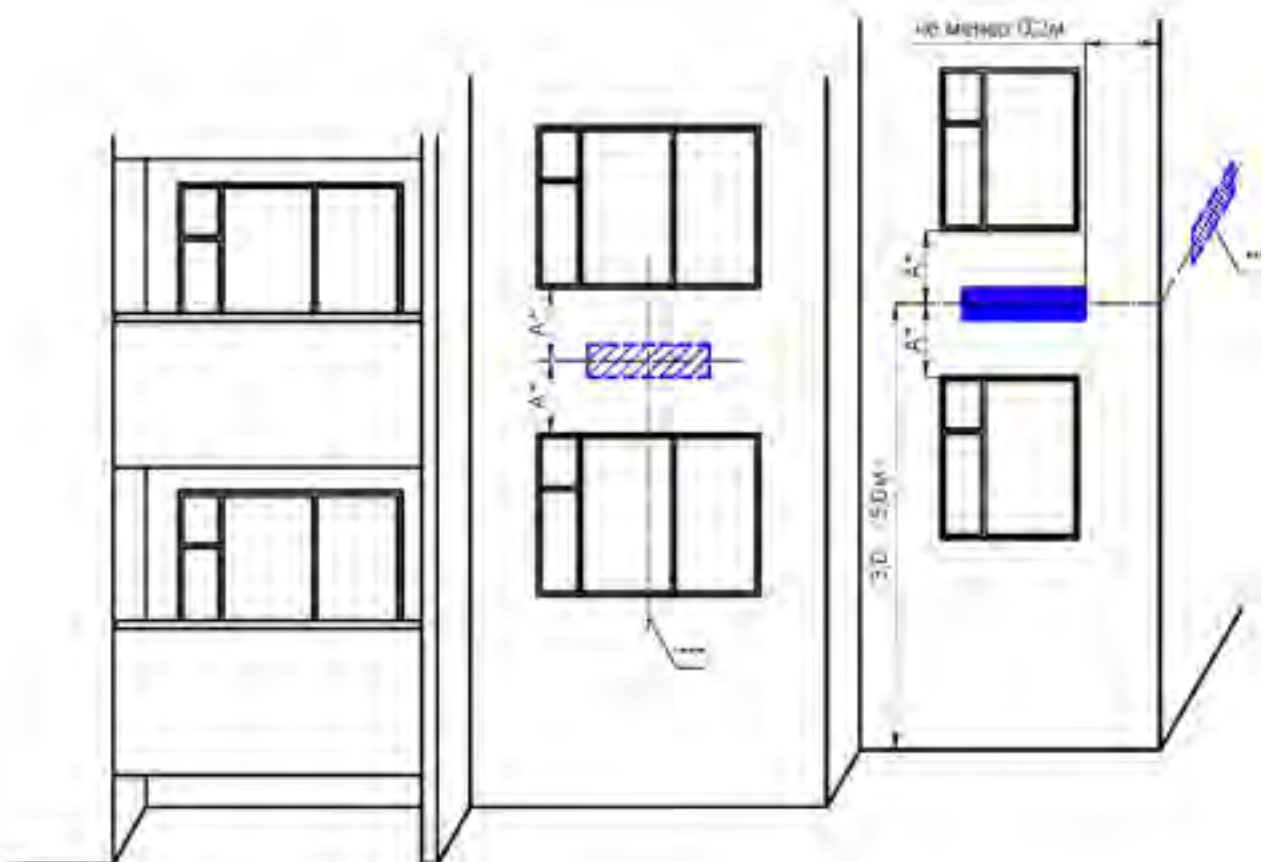
* - по центру межоконного пространства

** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

РИСУНОК 1.2.10

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ на фасаде здания
(при наличии уступов)

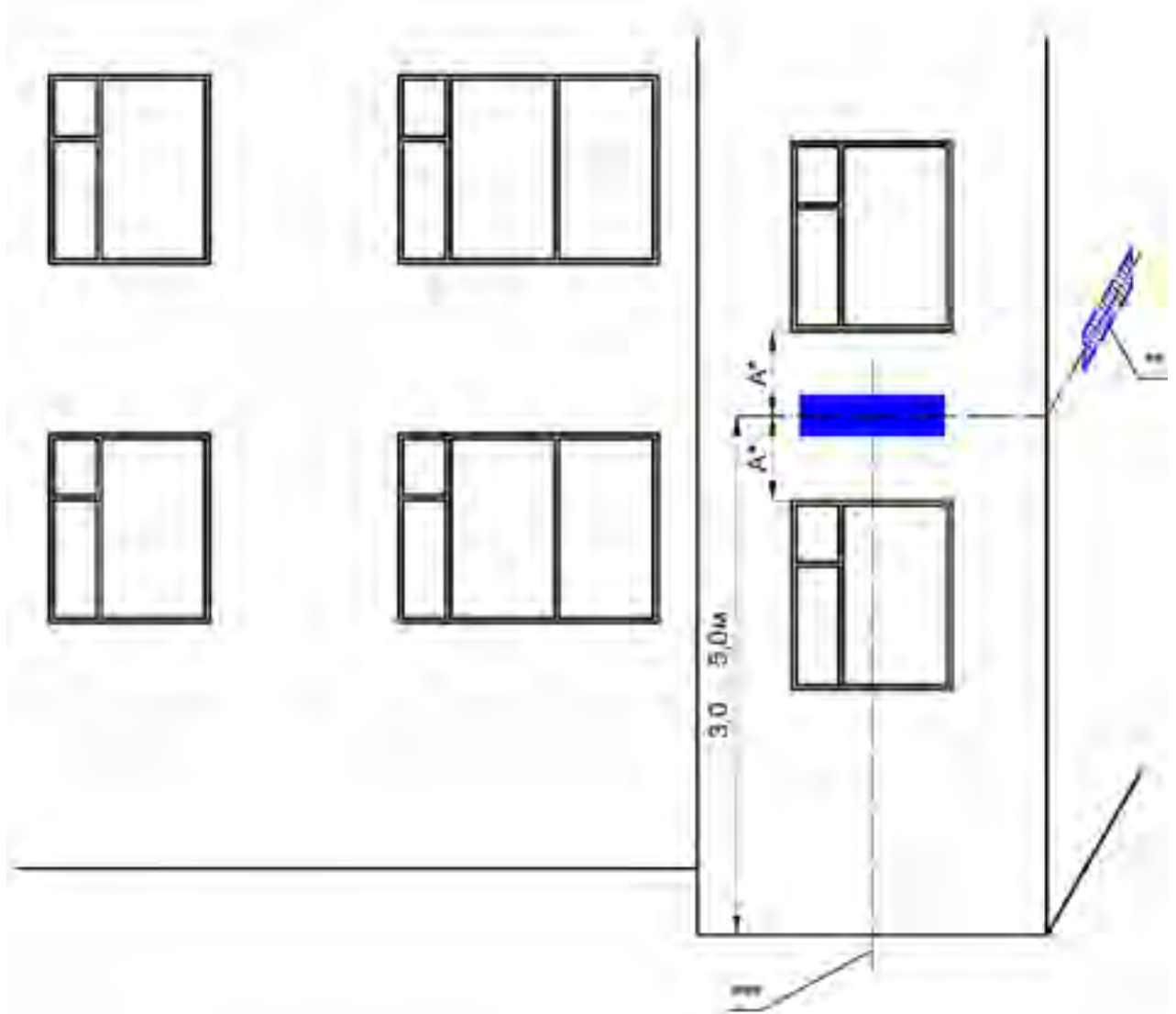


- * - по центру пространства между окном и балконом
- ** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге
- *** - возможное место размещения ДУ по центру окна, в случае отсутствия возможности размещения на углу здания

РИСУНОК 1.2.11

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при наличии на углу дома выступов)



* - по центру межоконного пространства

** - возможное место размещения ДУ, в случае наличия бокового проезда или торцевого расположения здания по отношению к дороге

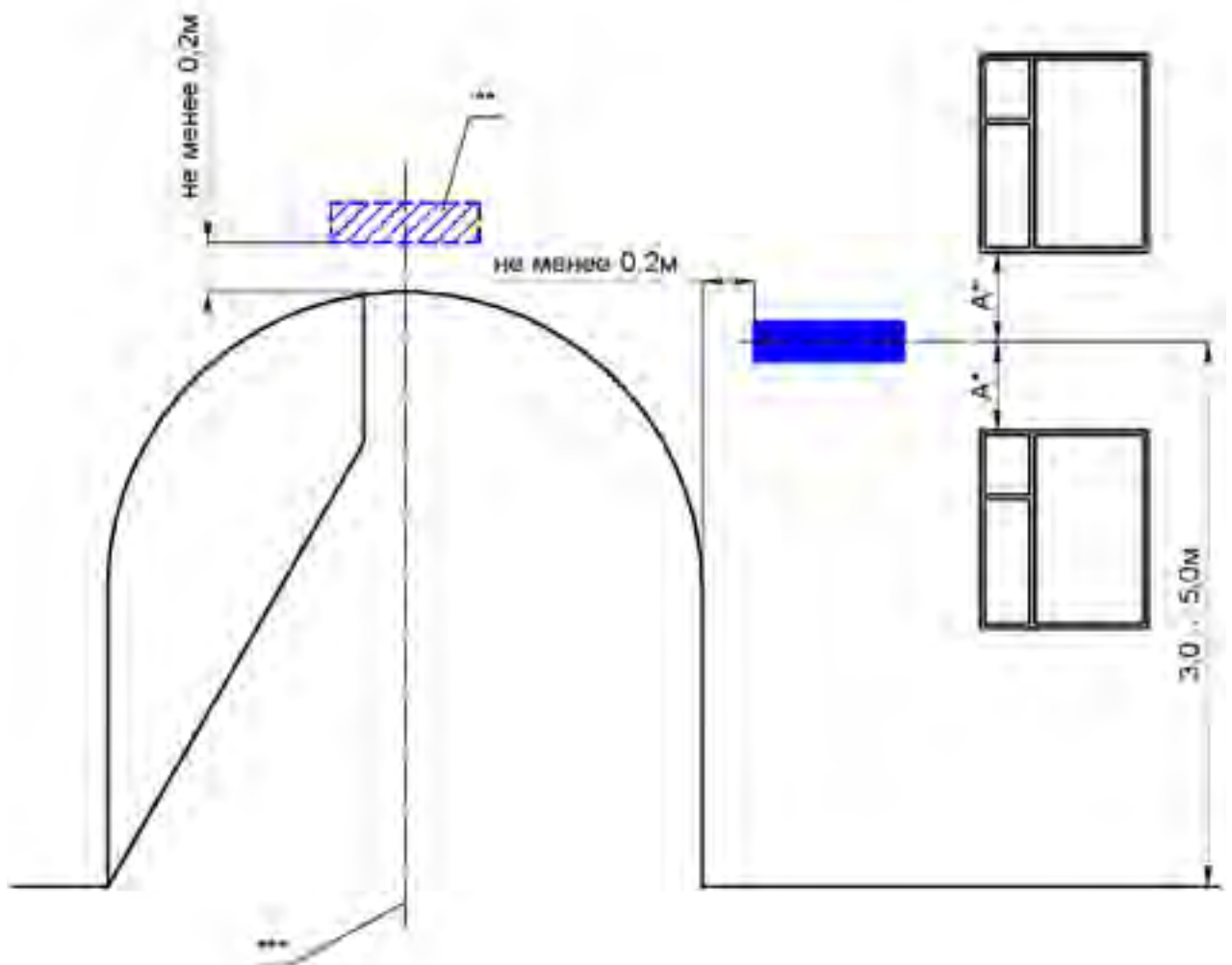
11

*** - по центру простенка (выступа)

РИСУНОК 1.2.12

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ на фасаде здания
(при наличии арки)



* - по центру межконного пространства

** - возможное место размещения ДУ, в случае отсутствия возможности размещения сбоку от арки

*** - по центру арки

РИСУНОК 1.2.13

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при угловом расположении здания на перекрестке)

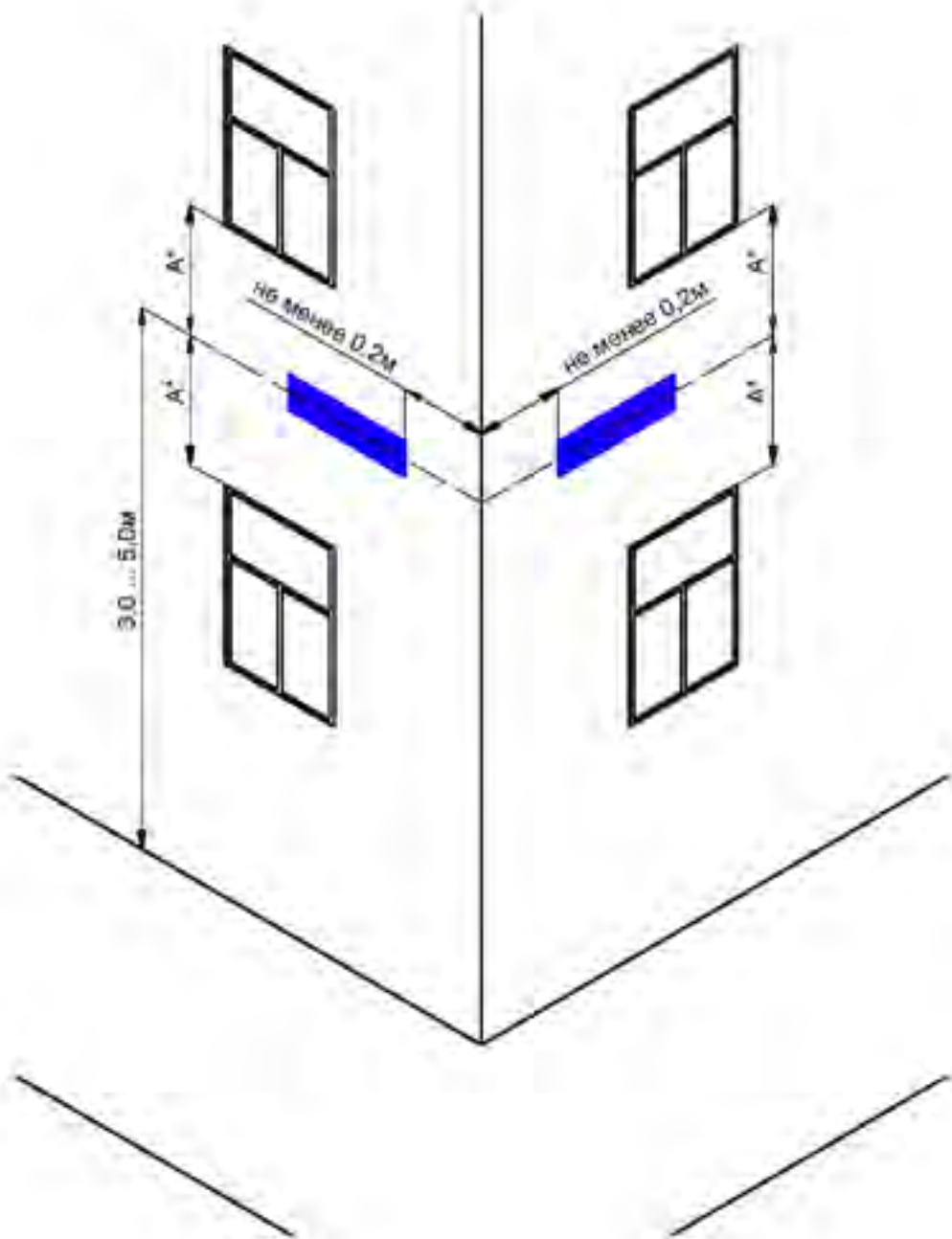
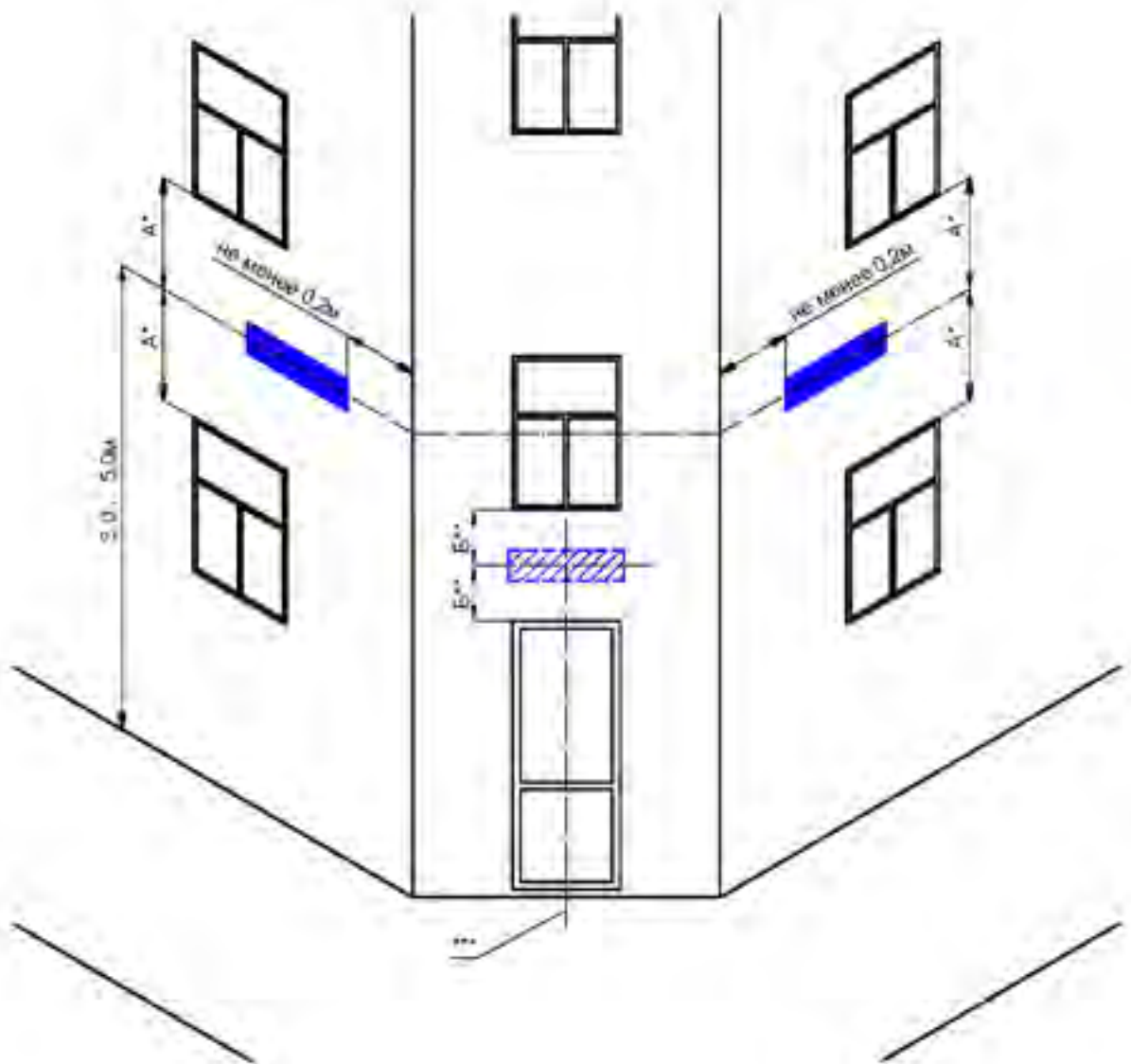


РИСУНОК 1.2.14

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при угловом расположении здания на перекрестке)



* - по центру межоконного пространства

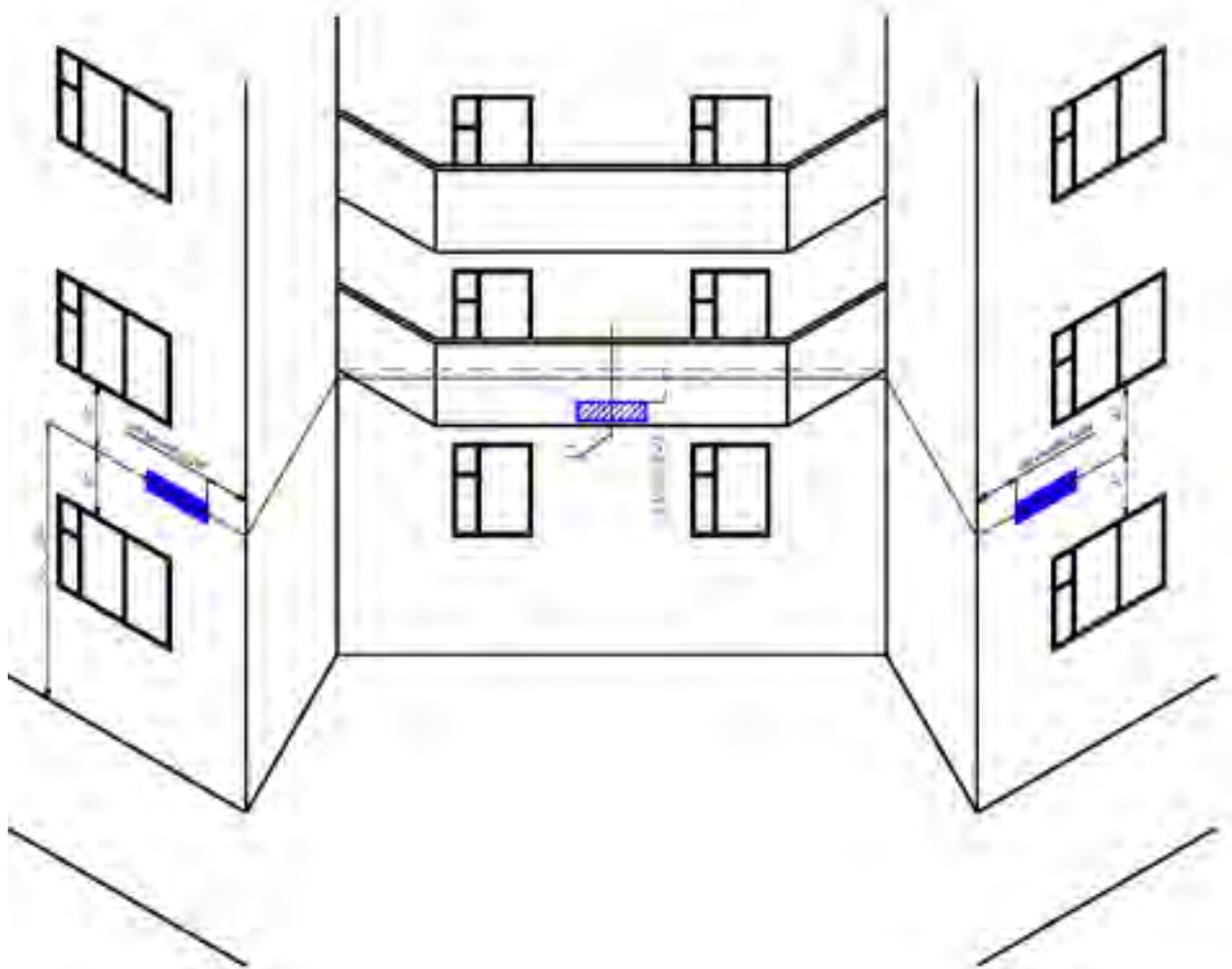
** - по центру пространства между окном и дверью

*** - возможное место размещения ДУ по центру стены, в случае отсутствия возможности размещения на углу здания

РИСУНОК 1.2.15

Схема размещения домового указателя на фасаде здания

Типовая схема размещения ДУ относительно угла дома
(при угловом расположении здания на перекрестке)



15

* - по центру межоконного пространства

** - возможное место размещения ДУ по центру балкона,

в случае отсутствия возможности размещения на углу здания

ООО «ВЕСТДИА медиа техник»

УТВЕРЖДАЮ

Директор предприятия

_____ Диев М.С.

« ____ » _____ г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

по теме:

**КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ГОРОДА
МОСКВЫ****ПРИЛОЖЕНИЕ 2****ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА К ПАНЕЛЬ-
КРОНШТЕЙНАМ (ПК)**

Руководитель проекта _____ Бондарь А.В.

Москва — 2013

Основные положения.

ПК Панель-кронштейны (далее — ПК) размещаются на территории города Москвы в соответствии с настоящими Техническими правилами.

Запрещается изготовление и размещение ПК, не вошедших в перечень типовых образцов используемых ПК улиц и городских объектов в городе Москве (Приложение 1, рис 1.1, рис. 1.1.1).

Требования к внешнему виду и устройству ПК.

ПК должен представлять собой объемную конструкцию, выполненную по технологии вакуумной формовки лицевого пластика.

ПК должен иметь следующие технические характеристики:

Габаритные размеры ПК без учета выступающих хомутов — не более 1,7×2,3 м.

ПК должен быть изготовлен из антивандальных материалов с высокими декоративными и эксплуатационными качествами, должен быть устойчив к воздействию климатических условий, иметь гарантированную антикоррозийную стойкость, морозоустойчивость, длительную светостойкость (для знаков и надписей).

Конструктивное решение ПК должно обеспечивать прочность, удобство крепежа, удобство обслуживания (очистки, ремонта, замены деталей и осветительных приборов), безопасность эксплуатации.

ПК должен иметь модульную конструкцию, с возможностью оперативной замены, добавления или удаления актуальной информации.

Силовая рама ПК изготавливается из стальной трубы или алюминиевого профиля с нанесением антикоррозионной защиты.

Конструкция ПК должна иметь регулировку по трем углам для горизонтального размещения конструкции.

Возможно использования ПК как с подсветкой, так и без нее.

При наличии подсветка ПК должна быть яркой и равномерной. Внутренняя коммутация, электрооборудование и конструктивные элементы не должны быть

видны и давать тень на лицевую поверхность.

Надписи на ПК должны быть выполнены аппликацией из самоклеющейся пленки или печатью.

ПК должны иметь антивандальное исполнение, применяемый пластик должен быть с ультрафиолетовой (UV) защитой.

ПК может иметь следующее конструктивное исполнение:

— Односторонний ПК — размещается перед опорой, частично ее перекрывая. Обратная сторона такого ПК — не рабочая, перекрывается опорой.

— Двусторонний ПК — размещается консольно относительно опоры, не перекрывая ее. На обратной стороне такого ПК также размещается информация.

ПК размещается на существующей опоре при помощи хомутов. Хомут изготавливается из стали с последующим горячим цинкованием. В комплектации ПК должны быть предусмотрены хомуты для круглых и прямоугольных столбов.

Транслитерация имен собственных, перевод родовых понятий и служебных слов должна осуществляться в соответствии с применением правил транслитерации по ГОСТ 7.79-2000 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Правила транслитерации кирилловского письма латинским алфавитом».

Антикоррозийное покрытие металлов должно быть выполнено горячим или холодным цинкованием, либо грунтованием и покрытием эмалью, либо порошковым покрытием с предварительным фосфатированием.

Горячее цинкование должно осуществляться в соответствии с ГОСТ 9.307-89 (ИСО 1461-89, СТ СЭВ 4663-84) «Покрытия цинковые горячие». Поверхности изделий, подлежащих горячему цинкованию, должны быть очищены обезжириванием, с последующим травлением или струйно-абразивной обработкой, затем офлюсована. Степень очистки поверхности от окалины и продуктов коррозии — 1 по ГОСТ 9.402-2004 «Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию».

Окраска металлических элементов конструкций должна производиться порошковой эмалью, в соответствии с ГОСТ 9.410-88 «Покрытия порошковые по-

лимерные». Данная эмаль должна обеспечивать высокую коррозионную защиту в соответствии со СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии», и снижение опасности возгорания.

ПК могут устанавливаться на мачтах-опорах городского освещения, на опорах контактной сети.

ПК должны быть установлены строго горизонтально и вертикально в трех плоскостях независимо от наклона опоры, на которую он монтируется.

ПК на соседних опорах (на дистанции менее 30м) должны располагаться в одном горизонтальном уровне.

Высота размещения ПК от его нижнего уровня должна быть 4,5 метров.

Запрещается размещение рядом с ПК выступающих вывесок, консолей, а также наземных объектов, затрудняющих его восприятие.

Общими требованиями к размещению ПК являются:

- унификация мест размещения, соблюдение единых правил размещения;
- хорошая видимость с учетом условий пешеходного и транспортного движения, дистанций восприятия, архитектуры зданий, освещенности, зеленых насаждений.

Произвольное перемещение ПК с установленного места не допускается.

Не допускается размещение ПК на участках, плохо просматривающихся со пешеходного движения, за выступающими элементами фасадов зданий и сооружений, в кустах и зарослях.

Расположение ПК не должно создавать препятствий автомобилям, пешеходам и уборочной технике. ПК должен располагаться без нависания над проезжей частью.

В процессе выполнения работ должны быть предусмотрены мероприятия, исключающие загрязнение прилегающей территории, меры по предотвращению пылеобразования. После выполнения работ по монтажу ПК должна выполняться уборка и благоустройство территории непосредственно прилегающей к месту выполнения работ.

Написание наименований улиц производится в точном соответствии с их

обозначением в Общемосковском классификаторе улиц Москвы (ОМК УМ).

Написание наименований объектов производится на основании регистрационных данных. Допускается сокращенное написание городского объекта, если это не противоречит общепризнанной идентификации этого объекта.

Порядок эксплуатации ПК:

При ремонте объектов дорожного хозяйства ПК должны быть восстановлены к моменту окончания ремонта.

Основными требованиями к эксплуатации ПК являются:

- контроль за наличием и техническим состоянием знаков;
- своевременная замена знаков (в случае изменения топонимики); установка и замена осветительных приборов; поддержание внешнего вида, периодическая очистка ПК;
- в процессе подготовки к ремонтным работам объектов дорожного хозяйства обеспечивается демонтаж с последующим монтажом или заменой ПК; или укрытие, на время ремонта ПК.

Включение и отключение подсветки ПК производится в режиме работы наружного освещения улиц.

Ответственность за постоянное наличие, правильное размещение и содержание ПК несут:

Руководители организаций, имеющих на своем балансе или в обслуживании соответствующие объекты дорожного хозяйства;

Эксплуатирующая организация.

Контроль за соблюдением установленных сроков установки и правил размещения и содержания ПК осуществляется органом исполнительной власти в области контроля внешнего благоустройства городских территорий, содержания зданий, сооружений и прочих объектов в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 23.06.2009 № 581-ПП.

ООО «ВЕСТДИА медиа техник»

УТВЕРЖДАЮ

Директор предприятия

_____ Диев М.С.

« ____ » _____ г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

по теме:

**КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ГОРОДА
МОСКВЫ****ПРИЛОЖЕНИЕ 3****ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА К ОТДЕЛЬНО
СТОЯЩИМ УКАЗАТЕЛЯМ (ГУ, РУ)**

Руководитель проекта _____ Бондарь А.В.

Москва — 2013

Основные положения

Отдельно стоящие указатели (далее — ГУ, РУ) размещаются на территории города Москвы в соответствии с настоящими Техническими правилами.

На вновь построенных или реконструируемых объектах дорожного хозяйства ГУ, РУ должны быть установлены до предъявления объекта к приемке в эксплуатацию.

Запрещается изготовление и размещение ГУ, РУ не вошедших в перечень типовых образцов (Приложение 1, рис. 1.1, рис. 1.1.1), используемых ГУ, РУ в городе Москве.

Применение принципов о правах инвалидов в процессе проектирования, составления адресной программы и размещения ГУ, РУ должно формировать среду жизнедеятельности с беспрепятственным доступом инвалидов и других маломобильных групп населения к зданиям и сооружениям, безопасность их эксплуатации без необходимости последующего переустройства и приспособления.

Требования к внешнему виду и устройству ГУ, РУ.

ГУ, РУ не различаются по внешнему виду, но отличаются конструктивно.

ГУ, РУ размещаются на основных магистралях, границах кварталов, во внутриквартальных пространствах, для пешеходной навигации.

ГУ, РУ должны быть изготовлены из антивандальных материалов с высокими декоративными и эксплуатационными качествами, устойчивы к воздействию климатических условий, имеющие гарантированную антикоррозийную стойкость, морозоустойчивость, длительную светостойкость (для знаков и надписей).

Конструктивное решение ГУ, РУ должно обеспечивать прочность, удобство крепежа, удобство обслуживания (очистки, ремонта, замены деталей и осветительных приборов), безопасность эксплуатации.

ГУ, РУ должны иметь модульную конструкцию, с возможностью оперативной замены, добавления или удаления актуальной информации.

ГУ, РУ должны иметь следующее конструктивное исполнение:

Основание ГУ, РУ представляет собой (согласно проекта):

Бетонный или чугунный фундамент для удержания устойчивости ГУ, РУ;
Фланцевое соединение с косынками для крепления анкерными болтами или скобами в бетонное основание;

Винтовую сваю из стали с антикоррозионным покрытием.

Основание ГУ, РУ может отсутствовать в случае приварки или др. крепления опоры ГУ, РУ к существующим конструкциям, которые могут служить фундаментным основанием.

Опора должна быть изготовлена из металлической трубы или профиля.

Стрелка или модуль ГУ, РУ выполняются из металла, пластика, стекла, композитных и др. материалов, внешний вид которых должны соответствовать макетам.

На ГУ, РУ может размещаться модуль прямоугольной формы с картой местности, на которой расположен ГУ, РУ.

Надписи на ГУ, РУ могут быть выполнены аппликацией из самоклеющейся пленки или технологией печати на твердых материалах.

ГУ, РУ должны иметь антивандальное исполнение, применяемые материалы должны быть с ультрафиолетовой (UV) защитой.

Антикоррозионное покрытие металлов должно быть выполнено горячим или холодным цинкованием, либо грунтованием и покрытием эмалью, либо порошковым покрытием с предварительным фосфатированием.

Горячее цинкование должно осуществляться в соответствии с ГОСТ 9.307-89 (ИСО 1461-89, СТ СЭВ 4663-84) «Покрытия цинковые горячие». Поверхности изделий, подлежащих горячему цинкованию, должны быть очищены обезжириванием, с последующим травлением или струйно-абразивной обработкой, затем офлюсована. Степень очистки поверхности от окалины и продуктов коррозии - 1 по ГОСТ 9.402-2004 «Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию».

Окраска металлических элементов конструкций должна производиться порошковой эмалью, в соответствии с ГОСТ 9.410-88 «Покрытия порошковые полимерные». Данная эмаль должна обеспечивать высокую коррозионную защиту

в соответствии со СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии», и снижение опасности возгорания.

На ГУ, РУ допускается применение световозвращающих и светонакапливающих пленок в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования».

Транслитерация имен собственных, перевод родовых понятий и служебных слов должна осуществляться в соответствии с применением правил транслитерации по ГОСТ 7.79-2000 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Правила транслитерации кирилловского письма латинским алфавитом».

Требования к безопасности производства, размещения и эксплуатации ГУ, РУ.

При проектировании ГУ, РУ должны быть предусмотрены решения, предназначенные для МГН, которые обеспечивают повышенное качество среды обитания при соблюдении:

достижимости ими кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения по городской территории;

безопасности путей движения (в том числе эвакуационных и путей спасения), а также мест проживания, прогулок, обслуживания и приложения труда МГН;

своевременного получения МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве;

удобства и комфорта среды жизнедеятельности для всех групп населения.

Проектные решения объектов, предназначенных для маломобильных групп населения, не должны ограничивать условия жизнедеятельности или ущемлять права и возможности других групп населения.

В проектной документации должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного получения информации, передвижения МГН по городской среде с учетом требований СП 42.13330. Эти пути должны стыковаться с транспортными и пешеходными коммуникациями, специализиро-

ванными парковочными местами, остановками общественного транспорта.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН в соответствии с ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875.

Пешеходные пути к городским объектам должны проектироваться при соблюдении градостроительных требований к параметрам путей движения. При этом необходимо учитывать ограничительную разметку пешеходных путей на проезжей части, которые обеспечат безопасное движение людей и автомобильного транспорта.

В соответствии с п. 4.1.7 СП 59.13330.2012 СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,2 м. При этом не более чем через каждые 25 м должны иметься горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0×1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках.

В соответствии с п. 5.2.2 ГОСТ Р 53998-2010 «Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями» элементы визуальной информации о туристских услугах следует размещать на контрастном фоне, на высоте не менее 1,5 и не более 4,5 м от уровня поверхности пешеходного пути.

Требования охраны памятников истории и культуры:

При размещении ГУ, РУ следует соблюдать требования законодательства об охране и использовании памятников истории и культуры Российской Федерации.

При этом следует устанавливать зоны охраны памятников истории и культуры, зоны регулирования застройки и зоны охраняемого природного ландшафта. Зоны охраны памятников истории и культуры предусматриваются для отдельных зданий и сооружений, их ансамблей и комплексов, а также других ценных историко-культурных градостроительных элементов.

При проектировании, монтаже и эксплуатации необходимо учитывать минимально необходимые требования к отдельно стоящим ГУ, РУ (в том числе к входящим в их состав сетям инженерно-технического обеспечения и системам инженерно-технического обеспечения), а также к связанным процессам проектирования (включая изыскания), производства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса), в том числе требования:

- механической безопасности;
- пожарной безопасности;
- выполнения санитарно-эпидемиологических требований;
- охраны окружающей среды;
- безопасности ГУ, РУ в процессе эксплуатации;
- безопасности защиты от шума, вибрации, электрических и магнитных

полей, излучений и облучений:

- доступности для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения;
- энергетической эффективности;

Требования к обеспечению механической безопасности здания или сооружения.

Выполнение требований механической безопасности в проектной документации ГУ, РУ должно быть обосновано расчетами и иными способами, подтверждающими, что в процессе производства, монтажа и эксплуатации ГУ, РУ его силовые конструкции и основание не достигнут предельного состояния по прочности и устойчивости при различных возможных вариантах одновременного действия нагрузок и воздействий.

За предельное состояние силовых конструкций и основания по прочности и устойчивости должно быть принято состояние, характеризующееся:

- разрушением любого характера;
- потерей устойчивости формы;
- потерей устойчивости положения;
- нарушением эксплуатационной пригодности и иными явлениями, связан-

ными с угрозой причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

В расчетах силовых конструкций и основания должны быть учтены все виды нагрузок, соответствующих функциональному назначению и конструктивному решению ГУ, РУ, климатические, а в необходимых случаях технологические воздействия, а также усилия, вызываемые деформацией силовых конструкций и основания. Для элементов силовых конструкций, характеристики которых, учтенные в расчетах прочности и устойчивости ГУ, РУ могут изменяться в процессе эксплуатации под воздействием климатических факторов или агрессивных факторов наружной и внутренней среды, в том числе под воздействием технологических процессов, которые могут вызывать усталостные явления в материале силовых конструкций, в проектной документации должны быть дополнительно указаны параметры, характеризующие сопротивление таким воздействиям, или мероприятия по защите от них.

Расчетные модели (в том числе расчетные схемы, основные предпосылки расчета) силовых конструкций и основания должны отражать действительные условия работы ГУ, РУ отвечающие рассматриваемой расчетной ситуации. При этом должны быть учтены:

- факторы, определяющие напряженно-деформированное состояние;
- особенности взаимодействия элементов силовых конструкций между собой и с основанием;
- пространственная работа силовых конструкций;
- геометрическая и физическая нелинейность;
- пластические и реологические свойства материалов и грунтов;
- возможность образования трещин;
- возможные отклонения геометрических параметров от их номинальных значений.

Расчеты, обосновывающие безопасность принятых конструктивных решений ГУ, РУ должны быть проведены с учетом уровня ответственности проектируемого ГУ, РУ. С этой целью расчетные значения усилий в элементах силовых конструкций и основании ГУ, РУ должны быть определены с учетом коэффициента надежности по ответственности, принятое значение которого не должно быть ниже 1,0 — в отношении нормального уровня ответственности.

Требования к обеспечению пожарной безопасности ГУ, РУ:

Для обеспечения пожарной безопасности при производстве, монтаже и эксплуатации ГУ, РУ должны быть использованы материалы с соответствующими сертификатами.

При монтаже и эксплуатации ГУ, РУ должны быть учтены меры по обеспечению возможности проезда и подъезда пожарной техники, безопасности доступа личного состава подразделений пожарной охраны и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а так же организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности здания или сооружения в процессе их строительства и эксплуатации.

Требования к обеспечению выполнения санитарно-эпидемиологических требований:

Для обеспечения выполнения санитарно-эпидемиологических требований при производстве, монтаже и эксплуатации ГУ, РУ должны быть использованы материалы с соответствующими сертификатами.

Требования к обеспечению охраны окружающей среды:

Мероприятия по охране окружающей среды, предусмотренные в проектной документации ГУ, РУ в соответствии с федеральными законами и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации, должны обеспечивать предотвращение или минимизацию оказания негативного воздействия на окружающую среду.

Требования к обеспечению безопасности ГУ, РУ в процессе эксплуатации

Безопасность ГУ, РУ в процессе эксплуатации должна обеспечиваться посредством технического обслуживания, периодических осмотров и контроль-

ных проверок и (или) мониторинга состояния основания, силовых конструкций и систем инженерно-технического обеспечения, а также посредством текущих ремонтов ГУ, РУ.

Параметры и другие характеристики силовых конструкций в процессе эксплуатации ГУ, РУ должны соответствовать требованиям проектной документации. Указанное соответствие должно поддерживаться посредством технического обслуживания и подтверждаться в ходе периодических осмотров и контрольных проверок и (или) мониторинга состояния основания, строительных конструкций и систем инженерно-технического обеспечения, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Правила размещения ГУ, РУ:

Точечная дислокация РУ на территориях города Москвы выполняется согласно Федеральному закону от 13.03.2006 № 38-ФЗ (ред. от 07.06.2013) «О рекламе», ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения», норм Постановления Правительства Москвы от 12 декабря 2012 года № 712-ПП «Об утверждении Правил установки и эксплуатации рекламных конструкций» в части размещения указателей с рекламным модулем.

Точечная дислокация ГУ на территориях города Москвы выполняется согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Отдельно стоящий ГУ, РУ размещаются таким образом, чтобы зона их действия составляла не более 1000 м. Для Объектов ГО и ЧС (пожарные части, спасательные центры и др.), МВД (отделения полиции), общественных туалетов зона действия ГУ, РУ составляла не более чем 300 метров.

ГУ, РУ, в первую очередь, размещаются в местах большого скопления людей.

Около подземных выходов и зданий метро, ж/д станций, портов и автовокза-

лов — ГУ, РУ размещаются не менее чем в 30 м.

Около ж/д вокзалов отдельностоящие ГУ, РУ размещаются в соответствии с зонами, определяемыми для каждого данного объекта индивидуально.

В следующую очередь, ГУ, РУ размещаются около остановок наземного транспорта.

В следующую очередь, ГУ, РУ размещаются на крупных перекрестках и Т-образных перекрестках.

В следующую очередь, отдельностоящие ГУ, РУ размещаются на линии улиц для осуществления навигации к объектам, находящимся во внутриквартальном пространстве.

Размещение ГУ, РУ должно производиться при отсутствии внешних заслоняющих объектов (зеленых насаждений, рекламно-информационных конструкций, временных построек).

Не допускается размещение ГУ, РУ на участках, плохо просматривающихся со стороны пешеходного движения, за выступающими элементами фасадов зданий и сооружений, в кустах и зарослях.

При определении конкретной точки расположения ГУ, РУ необходимо учитывать следующие факторы:

- безопасность установки ГУ, РУ;
- доступные тротуары, обочины, ширина прохода;
- наличие ближайших зеленых насаждений (деревья/кустарники);
- наличие выступающих частей зданий и сооружений, наличие входов/выходов из учреждений (в том числе пожарных).
- возможный подъезд автомобиля для установки/обслуживания;
- видимость для пешеходов;
- проходимость в данном месте;
- направление ориентации ГУ, РУ по ходу основного пешеходного потока;
- взаимосвязь ГУ, РУ друг с другом (цепочка маршрута должна быть логичной и непрерывной);
- ГУ, РУ могут устанавливаться как с заглублением в асфальт, тротуарную

плитку, газон, так и без заглабления.

— При установке ГУ, РУ без заглабления в качестве фундамента должны использоваться декоративный чугунный цоколь.

ГУ, РУ, по возможности, в плане должны располагаться на одной базовой линии.

Общими требованиями к размещению ГУ, РУ являются:

— унификация мест размещения, соблюдение единых правил размещения;

— хорошая видимость с учетом условий пешеходного движения, дистанций восприятия, освещенности, зеленых насаждений.

Ограничения при размещении ГУ, РУ с заглаблением в зоне с зелеными насаждениями:

— не допускается затрагивать кроны, корни, стволы деревьев и кустарников при размещении ГУ, РУ, если иное не оговорено отдельно.

— запретная зона для установки ГУ, РУ — в радиусе 1,5 м от ствола дерева. На радиусе от 1,5 до 2,0 метров от ствола дерева работы производить с осторожностью.

— в случае если место установки затрагивает корни деревьев/кустарников в радиусе от 1,5 м от ствола (разрешенная зона установки), требуется предусмотреть восстановительные работы.

Произвольное перемещение ГУ, РУ с установленного места не допускается.

ГУ, РУ должны располагаться без нависания над проезжей частью.

В процессе выполнения работ должны быть предусмотрены мероприятия, исключаящие загрязнение прилегающей территории, меры по предотвращению пылеобразования. После выполнения работ по монтажу ГУ, РУ должна выполняться уборка и благоустройство территории непосредственно прилегающей к месту выполнения работ.

Расстояние от опоры ГУ, РУ до края велосипедной дорожки должно быть не менее 0,75 м.

ГУ, РУ устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети

высокого напряжения до крайней габаритной точки ГУ, РУ.

Не допускается устанавливать ГУ, РУ ближе 2 метров к входам и выходам из зданий

Написание:

Написание производится в соответствии с типовыми макетами. Написание номеров телефона и адреса на информационных полях не предусмотрено, за исключением номеров телефонов экстренных служб и мультязычного городского Call-центра в местах скопления туристов.

Написание наименований улиц производится в точном соответствии с их обозначением в Общемосковском классификаторе улиц Москвы (ОМК УМ).

Написание наименований объектов производится в соответствии с их регистрационными данными. Допускается сокращенное написание городского объекта, если это не противоречит общепризнанной идентификации этого объекта.

На ГУ, РУ должны присутствовать навигационные стрелки с указанием направления.

На карте в составе ГУ, РУ должны быть отображены и подписаны:

— информация о доступных объектах для лиц с ограниченными возможностями, с использованием международного символа доступа;

— ориентации от текущего местоположения, точка установки ГУ, РУ («Вы находитесь здесь», «You are here»), дублирование информации шрифтом Брайля или применение объемных букв;

— конкретные улицы, здания, достопримечательности, учреждения на данном маршруте, значимые городские объекты, ближайшая аптека или медицинское учреждение, ближайший туалет;

— обзорная карта города должна отображать объекты в радиусе 1 километра (на картографических материалах ГУ, РУ недопустимо размещение выцветших, зернистых или некачественных графических изображений (что может привести к существенным затруднениям при чтении карт людьми с плохим зрением). Технические требования по изготовлению картографических материалов будут определены на стадии разработки проектно-сметной документации;

— необходимо предусмотреть QR код быстрой ссылки для получения более подробной информации. QR код должны располагаться на картографических материалах рядом с местом дислокации объекта.

— знаки (пиктограммы) на карте должны легко идентифицироваться, быть понятными (туалет, полиция, школа и т.д.);

— чтение элементов ГУ, РУ должно происходить слева направо и сверху вниз, именно в такой последовательности должны строиться надписи, карты;

При смене адреса дислокации объектов городской инфраструктуры (больница, школа, отделение полиции и т.д.) соответствующие информационные поля на ГУ, РУ должны быть заменены:

Ответственность за полноту информации размещённой на информационных полях ГУ, РУ несет орган исполнительной власти в ведомстве которого находится данный объект.

Количество информационных полей будет определено на стадии разработки проектно-сметной документации.

Порядок эксплуатации ГУ, РУ:

При ремонте объектов дорожного хозяйства ГУ, РУ должны быть восстановлены к моменту окончания ремонта.

Основными требованиями к эксплуатации ГУ, РУ являются:

— контроль за наличием и техническим состоянием знаков;

— своевременная замена знаков (в случае изменения топонимики); установка и замена осветительных приборов; поддержание внешнего вида, периодическая очистка ГУ, РУ;

— в процессе подготовки к ремонтным работам фасадов соседних зданий и объектов дорожного хозяйства обеспечивается демонтаж с последующим монтажом или заменой ГУ, РУ; или укрытие, на время ремонта ГУ, РУ.

Техническое содержание ГУ, РУ:

Дважды в год весной и осенью обеспечивается очистка, промывка и при необходимости покраска ГУ, РУ.

Все ГУ, РУ должны быть размещены в соответствии с настоящими Техни-

ческими правилами и содержаться постоянно в чистоте и исправном состоянии силами эксплуатирующей организации.

Контроль в сфере размещения ГУ, РУ:

Ответственность за постоянное наличие, правильное размещение и содержание ГУ, РУ несут:

Руководители организаций, имеющих на своем балансе или в обслуживании соответствующие ГУ, РУ;

Эксплуатирующая организация.

Контроль за соблюдением установленных сроков установки и правил размещения и содержания ГУ, РУ осуществляется органом исполнительной власти в области контроля внешнего благоустройства городских территорий, содержания зданий, сооружений и прочих объектов в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 23.06.2009 № 581-ПП.

ООО «ВЕСТДИА медиа техник»

УТВЕРЖДАЮ

Директор предприятия

_____ Диев М.С.

« ____ » _____ г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

по теме:

**КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ГОРОДА
МОСКВЫ****ПРИЛОЖЕНИЕ 4****ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА К ДОМОВЫМ
УКАЗАТЕЛЯМ (ДУ)**

Руководитель проекта _____ Бондарь А.В.

Москва — 2013

Основные положения

ДУ на территории города Москвы размещаются на фасадах зданий в соответствии с настоящими Техническими правилами.

ДУ с номером дома должен быть установлен на каждом здании, доме, строении, корпусе, владении в г. Москве.

ДУ наименования улицы устанавливается в соответствии с настоящими правилами.

На вновь построенных зданиях, строениях и сооружениях наименования должны быть установлены до предъявления объекта к приемке в эксплуатацию.

Запрещается изготовление и размещение ДУ, не вошедших в перечень типовых образцов используемых ДУ в городе Москве.

ребования к внешнему виду и устройству ДУ.

Внешний вид ДУ должен соответствовать зоне размещения в городе Москве:

Тип 1 — ЦАО, ВАО, ЮВАО, ЮАО, ЮЗАО, ЗАО, СЗАО, САО, СВАО, ЗелАО

Тип 2 — пешеходные зоны.

ДУ должны быть изготовлены из антивандальных материалов с высокими декоративными и эксплуатационными качествами, устойчивы к воздействию климатических условий, имеющие гарантированную антикоррозионную стойкость, морозостойчивость, длительную светостойкость (для знаков и надписей), малый вес.

Конструктивное решение ДУ должно обеспечивать прочность, удобство крепежа, минимальный контакт с архитектурными поверхностями, удобство обслуживания (очистки, ремонта, замены деталей и осветительных приборов), безопасность эксплуатации.

ДУ может иметь следующее конструктивное исполнение:

Лайтбокс с внутренней подсветкой с корпусом из металлического профиля. Задняя поверхность — оцинкованная сталь. Надписи должны быть выполнены аппликацией из самоклеющейся пленки или печатью. Подсветка должна осу-

ществляться светодиодами. Блок питания должен располагаться внутри лайтбокса на верхней или боковой поверхности металлического профиля. Ввод кабеля электропитания должен осуществляться в боковые или нижнюю стенку металлического профиля. Подсветка ДУ должна быть яркой и равномерной. Внутренняя коммутация, электрооборудование и конструктивные элементы не должны быть видны и давать тень на лицевую поверхность.

Тонкая световая панель выполненная из светопрозрачного пластика типа «акрилайт» с подсветкой светодиодами в торец панели. Надписи должны быть выполнены аппликацией из самоклеющейся пленки или печатью. Блок питания должен располагаться за световой панелью. Подсветка ДУ должна быть яркой и равномерной. Внутренняя коммутация, электрооборудование и конструктивные элементы не должны быть видны и не должны искажать освещение.

Панель с контражурной подсветкой выполненная из металла или пластика, за которой по периметру размещается светодиодная подсветка. Блок питания должен располагаться за контражурной панелью. Подсветка ДУ должна быть яркой и равномерной. Внутренняя коммутация, электрооборудование и конструктивные элементы не должны быть видны и давать тень на лицевую поверхность.

Несветовой ДУ — может быть выполнен из металла, пластика, стекла и др. материалов.

Если здание, сооружение не оборудованы электроснабжением 220В, 50Гц, то световые домовые ДУ типа лайтбокс и тонкая световая панель могут размещаться без подсветки, но внешний вид такого ДУ должен полностью соответствовать ДУ соседних зданий и сооружений. На таких знаках допускается применение световозвращающих пленок в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для внутренней подсветки ДУ применяются светодиоды. Не допускается применение ламп накаливания, люминесцентных ламп, световых шнуров дюралайт и стробоскопов.

ДУ должны иметь антивандальное исполнение, светопрозрачный пластик должен быть с ультрафиолетовой (UV) защитой.

Подсветка должна обеспечивать равномерную освещенность информационного поля вывески, читаемость информации и должна быть согласована с решением художественной подсветки фасада, не ухудшать ее эстетических характеристик и условий целостного визуального восприятия фасада. Подсветка может быть внутренней, торцевой, либо «контражур».

Крепление настенных, отнесенных вывесок и настенных ДУ осуществляется в соответствии со следующими требованиями:

Транслитерация имен собственных, перевод родовых понятий и служебных слов должна осуществляться в соответствии с применением правил транслитерации по ГОСТ 7.79-2000 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Правила транслитерации кирилловского письма латинским алфавитом».

Для ДУ обязательно устройство внутренней подсветки, за исключением зданий и сооружений не оборудованных электропитанием 220В, 50Гц.

ДУ должны соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к техническим средствам организации дорожного движения — ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования».

Правила размещения ДУ.

Размещение ДУ должно отвечать следующим требованиям:

ДУ номера дома размещается на каждом здании, строении или сооружении.

— высота от поверхности земли — 3,0 м. В особых случаях допускается расположение ДУ выше или ниже установленного уровня.

— расположение на участке фасада, свободном от выступающих архитектурных деталей;

— привязка к вертикальной оси простенка, архитектурным членениям фасада;

— соблюдение единого горизонтального уровня размещения знаков на соседних фасадах;

На строениях, расположенных на пересечениях элементов уличной сети мо-

гут располагаться два номерных знака, отображающих месторасположение строения в обеих системах нумераций.

ДУ должны располагаться на одном горизонтальном уровне на соседних домах, зданиях и сооружениях. В случае значительного перепада уровня земли, или архитектурной особенности зданий на соседних домах допускается размещение ДУ в другом горизонтальном уровне. Не допускается «шахматный» порядок расположения ДУ.

Общими требованиями к размещению ДУ являются:

- унификация мест размещения, соблюдение единых правил размещения;
- хорошая видимость с учетом условий пешеходного и транспортного движения, дистанций восприятия, архитектуры зданий, освещенности, зеленых насаждений.

— Произвольное перемещение ДУ с установленного места не допускается.

ДУ размещаются:

- на лицевом фасаде — в простенке с правой стороны фасада;
- у арки или главного входа — с правой стороны или над проемом;
- на дворовых фасадах — в простенке со стороны внутриквартального проезда;
- при длине фасада более 100 м — на его противоположных сторонах;
- на оградах и корпусах промышленных предприятий — справа от главного входа, въезда.

ДУ с обозначением нумерации домов на участке улицы, в квартале размещаются:

- на главном фасаде со стороны, выходящей к улице, проезду, площади и т.д., на высоте не менее 3,0 м от уровня земли на вертикальной оси простенка здания, либо от угла здания на расстоянии не менее ширины ДУ наименования улицы.

- у перекрестка улиц в простенке на угловом участке фасада;

- при размещении рядом с номерным знаком — на единой вертикальной оси (сверху — наименование улицы, снизу — номер дома), либо на единой гори-

зонтальной оси (слева — наименование улицы, справа — номер дома);

—при большой протяженности улицы от перекрестка до перекрестка (более 50м).

ДУ размещается не реже чем через 150 метров.

В случае если угол дома образуют балконы или лоджии, ДУ размещается до начала балконов или лоджий на стене здания.

Размещение ДУ на участках фасада, плохо просматривающихся со стороны транспортного и пешеходного движения, вблизи выступающих элементов фасада или на заглубленных участках фасада, на элементах декора, карнизах, воротах не допускается.

Если здание имеет один номер дома, но несколько корпусов, то ДУ размещается на каждом из корпусов на одинаковом уровне.

В процессе выполнения работ должны быть предусмотрены мероприятия, исключающие загрязнение прилегающей территории, меры по предотвращению пылеобразования. После выполнения работ по монтажу ДУ должна выполняться уборка и благоустройство территории непосредственно прилегающей к месту выполнения работ.

Правила электроподключения ДУ

Питание стандартного ДУ осуществляется от электросети здания, на котором установлен ДУ.

Электроподключение ДУ осуществляется в соответствии с типовым электропроектом, утвержденным и прошедшим соответствующую экспертизу.

Электроподключение ДУ осуществляется к:

— существующим выводам кабеля из стены здания, предназначенным для подключения ДУ;

— наружному подъездному или уличному освещению дома.

Линия подключения ДУ должна быть в составе общедомового прибора учета электроэнергии.

При расположении рядом нескольких знаков наименования улицы и номера дома, они подключаются последовательно.

Для прокладки кабельной линии электроподключения ДУ необходимо использовать материалы, имеющие сертификаты соответствия и качества.

Электротехнические работы необходимо выполнять в соответствии с Правилами устройства электроустановок (далее — ПУЭ), Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей (далее — ПТЭЭП).

Прокладка кабельной линии должна осуществляться строго горизонтальными и вертикальными участками, с минимальным количеством углов, а также в архитектурных нишах зданий, в соответствии исходя из особенностей архитектурно-художественного облика зданий и сооружений. Частота установки клипс крепления определяется длиной кабельной линии, но не реже чем через 1 метр.

Для защиты кабеля по всей длине кабельной линии необходимо использовать гофрированную трубу, металлопластиковую трубу или металлическую трубу.

Незащищенные изолированные провода наружной электропроводки должны быть расположены или ограждены таким образом, чтобы они были недоступны для прикосновения с мест, где возможно частое пребывание людей (например, балкон, крыльцо).

В соответствии с п. 2.1.75 ПУЭ от указанных мест эти провода, проложенные открыто по стенам, должны находиться на расстоянии не менее, м:

При горизонтальной прокладке:	м
под балконом, крыльцом, а также над крышей промышленного здания	2,5
над окном	0,5
под балконом	1,0
под окном (от подоконника)	1,0
При вертикальной прокладке до окна	0,75
То же, но до балкона	1,0
От земли	2,75

При подвеске проводов на опорах около зданий расстояния от проводов до балконов и окон должны быть не менее 1,5 м при максимальном отклонении проводов.

Наружная электропроводка по крышам жилых, общественных зданий и зрелищных предприятий не допускается, за исключением вводов в здания (предприятия) и ответвлений к этим вводам (см. ПУЭ п.2.1.79).

Незащищенные изолированные провода наружной электропроводки в отношении прикосновения следует рассматривать как неизолированные.

Прокладка проводов и кабелей наружной электропроводки в трубах, коробах и гибких металлических рукавах должна выполняться в соответствии с требованиями, приведенными в ПУЭ п.п.2.1.63-2.1.65, причем во всех случаях с уплотнением. Прокладка проводов в стальных трубах и коробах в земле вне зданий не допускается.

Вводы в здания рекомендуется выполнять через стены в изоляционных трубах таким образом, чтобы вода не могла скапливаться в проходе и проникать внутрь здания.

В соответствии с п. 2.1.79 ПУЭ расстояние от проводов перед вводом и проводов ввода до поверхности земли должно быть не менее 2,75 м (см. также ПУЭ п.2.4.37 и п.2.4.56).

Расстояние между проводами у изоляторов ввода, а также от проводов до выступающих частей здания (свесы крыши и т. п.) должно быть не менее 0,2 м.

Вводы допускается выполнять через крыши в стальных трубах. При этом расстояние по вертикали от проводов ответвления к вводу и от проводов ввода до крыши должно быть не менее 2,5 м.

Для зданий небольшой высоты (торговые павильоны, киоски, здания контейнерного типа, передвижные будки, фургоны и т. п.), на крышах которых исключено пребывание людей, расстояние в свету от проводов ответвлений к вводу и проводов ввода до крыши допускается принимать не менее 0,5 м. При этом расстояние от проводов до поверхности земли должно быть не менее 2,75 м.

В соответствии с п. 2.1.56 ПУЭ при пересечении незащищенных и защищенных проводов и кабелей с трубопроводами расстояния между ними в свету должны быть не менее 50 мм, а с трубопроводами, содержащими горючие или легковоспламеняющиеся жидкости и газы, — не менее 100 мм.

В соответствии с п. 2.1.57 ПУЭ при параллельной прокладке расстояние от проводов и кабелей до трубопроводов должно быть не менее 100 мм, а до трубопроводов с горючими или легковоспламеняющимися жидкостями и газами — не менее 400 мм.

В соответствии с п. 2.1.58 ПУЭ в местах прохода проводов и кабелей через стены, междуэтажные перекрытия или выхода их наружу необходимо обеспечивать возможность смены электропроводки. Для этого проход должен быть выполнен в трубе, коробе, проеме и т. п. С целью предотвращения проникновения и скопления воды и распространения пожара в местах прохода через стены, перекрытия или выхода наружу следует заделывать зазоры между проводами, кабелями и трубой (коробом, проемом и т. п.), а также резервные трубы (короба, проемы и т. п.) легко удаляемой массой от несгораемого материала. Заделка должна допускать замену, дополнительную прокладку новых проводов и кабелей и обеспечивать предел огнестойкости проема не менее предела огнестойкости стены (перекрытия).

В соответствии с п. 2.1.60 ПУЭ на лотках, опорных поверхностях, тросах, струнах, полосах и других несущих конструкциях допускается прокладывать провода и кабели вплотную один к другому пучками (группами) различной формы (например, круглой, прямоугольной в несколько слоев).

Провода и кабели каждого пучка должны быть скреплены между собой.

В соответствии с п. 2.1.61 ПУЭ в коробах провода и кабели допускается прокладывать многослойно с упорядоченным и произвольным (россыпью) взаимным расположением. Сумма сечений проводов и кабелей, рассчитанных по их наружным диаметрам, включая изоляцию и наружные оболочки, не должна превышать: для глухих коробов 35% сечения короба в свету; для коробов с открываемыми крышками 40%.

В соответствии с п. 2.1.63 ПУЭ трубы, короба и гибкие металлические рукава электропроводок должны прокладываться так, чтобы в них не могла скапливаться влага, в том числе от конденсации паров, содержащихся в воздухе.

В сухих непыльных помещениях, в которых отсутствуют пары и газы, отри-

цательно воздействующие на изоляцию и оболочку проводов и кабелей, допускается соединение труб, коробов и гибких металлических рукавов без уплотнения.

В соответствии с п. 2.1.64 ПУЭ соединение труб, коробов и гибких металлических рукавов между собой, а также с коробами, корпусами электрооборудования и т. п. должно быть выполнено:

в помещениях, которые содержат пары или газы, отрицательно воздействующие на изоляцию или оболочки проводов и кабелей, в наружных установках и в местах, где возможно попадание в трубы, короба и рукава масла, воды или эмульсии, — с уплотнением; короба в этих случаях должны быть со сплошными стенками и с уплотненными сплошными крышками либо глухими, разъемные короба — с уплотнениями в местах разъема, а гибкие металлические рукава — герметичными;

в пыльных помещениях — с уплотнением соединений и ответвлений труб, рукавов и коробов для защиты от пыли.

В соответствии с п. 2.1.67 ПУЭ выполнение электропроводки в вентиляционных каналах и шахтах запрещается. Допускается пересечение этих каналов и шахт одиночными проводами и кабелями, заключенными в стальные трубы.

В соответствии с п. 2.1.69 ПУЭ в чердачных помещениях могут применяться следующие виды электропроводок:

открытая;

проводами и кабелями, проложенными в трубах, а также защищенными проводами и кабелями в оболочках из негорючих или трудногорючих материалов — на любой высоте;

незащищенными изолированными одножильными проводами на роликах или изоляторах (в чердачных помещениях производственных зданий — только на изоляторах) — на высоте не менее 2,5 м; при высоте до проводов менее 2,5 м они должны быть защищены от прикосновения и механических повреждений;

скрытая: в стенах и перекрытиях из негорючих материалов — на любой высоте.

При снижении кабельной линии на высоту менее 2,5 метров необходимо ис-

пользовать защитную трубу.

Ввод кабеля в распределительное устройство здания должен осуществляться представителем организации, осуществляющей электрообслуживание сетей данного здания.

Написание наименований улиц.

Написание наименований улиц производится в точном соответствии с их обозначением в Общемосковском классификаторе улиц Москвы (ОМК УМ).

Номера домов на ДУ указывается согласно данным единого общегородского реестра адресов зданий и сооружений (далее — Адресный реестр).

При переименовании улиц, переулков, проездов и иных объектов дорожного хозяйства уличные ДУ должны быть заменены не позднее месяца с момента выхода решения о переименовании.

Порядок эксплуатации ДУ

При ремонте фасадов домов домовые знаки должны быть восстановлены к моменту окончания ремонта.

Основными требованиями к эксплуатации ДУ являются:

контроль за наличием и техническим состоянием знаков;

своевременная замена знаков (в случае изменения топонимики); установка и замена осветительных приборов; поддержание внешнего вида, периодическая очистка знаков;

в процессе подготовки к ремонтным работам обеспечивается снятие с последующей заменой или укрытие, на время ремонта остающихся на фасадах ДУ.

регулирование условий видимости знаков (высоты зеленых насаждений).

Включение и отключение подсветки ДУ производится в режиме работы наружного освещения подъездов и улиц.

Техническое содержание ДУ

При переходе с зимнего на летний период обеспечивается очистка и промывка ДУ.

Все ДУ должны быть размещены на фасадах зданий в соответствии с настоящими Техническими правилами и содержаться постоянно в чистоте и ис-

правном состоянии силами владельца здания (например эксплуатирующей организацией).

Контроль в сфере размещения ДУ

Ответственность за постоянное наличие, правильное размещение и содержание ДУ на фасадах зданий и сооружений несут:

Руководители организаций, имеющих на своем балансе дома и сооружения, а также расположенных в арендуемых зданиях;

Собственники домов и строений.

Контроль за соблюдением установленных сроков установки и правил размещения и содержания ДУ осуществляется органом исполнительной власти в области контроля внешнего благоустройства городских территорий, содержания зданий, сооружений и прочих объектов в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 23,06.2009 № 581-ПП.